

Lp.	Podstawa	Opis, lokalizacja i wyliczenie	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	2	3	4	5	6
<b>E1</b>	<b>CPV 45100000-8</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			<b>0,00</b>
	W1	0		0,00	
<b>1</b>	<b>D-01.01.01</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie pagórkowatym</b>	<b>km</b>		<b>0,314</b>
	W1	(294+20)*0,001	km	0,314	
<b>2</b>	<b>D-06.03.01</b>	<b>Ścinanie poboczy mechanicznie, grubość warstwy ścinanej 10 cm, wraz z odwiezieniem ścinki na odkład</b>	<b>m2</b>		<b>116,40</b>
	W1	(314-120)*2*0,3	m2	116,40	
<b>3</b>	<b>D-01.02.01</b>	<b>Karczowanie pni drzew o średnicach (36 do 55 cm)</b>	<b>szt.</b>		<b>30,00</b>
	W1	30	szt.	30,00	
<b>E2</b>	<b>CPV 45100000-8</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			<b>0,00</b>
	W1	0		0,00	
<b>4</b>	<b>D-02.01.01</b>	<b>Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 1 km wraz z zagęszczeniem gruntów w nasypie i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą - KORYTOWANIE - ROZJAZD</b>	<b>m3</b>		<b>10,80</b>
	W1	20*3,6*0,15	m3	10,80	
<b>5</b>	<b>D-02.01.01</b>	<b>Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 5 km wraz z zagęszczeniem gruntów w nasypie i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą - PRZYCIĘCIE SKARP - WĄWÓZ</b>	<b>m3</b>		<b>360,00</b>
	W1 - przycięcie skarp	2*120*3*0,5	m3	360,00	
<b>6</b>	<b>D-02.01.01</b>	<b>Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie piaszczystym z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 10 km wraz z zagęszczeniem piasku w nasypie i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą - NASYP UZUPEŁNIAJĄCY W WĄWOZIE (DOKOP)</b>	<b>m3</b>		<b>60,00</b>
	W1	120*1*0,5	m3	60,00	
<b>E3</b>	<b>CPV 45200000-9</b>	<b>PODBUDOWY</b>			<b>0,00</b>
	W1	0		0,00	
<b>7</b>	<b>D-04.01.01</b>	<b>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV</b>	<b>m2</b>		<b>1 161,36</b>
	W1	2*0,215*6*6+294*3,6+2*0,215*6*6+20*3,6	m2	1 161,36	
<b>8</b>	<b>D-04.08.05</b>	<b>Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym naturalnym o uziarnieniu 0-63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu &gt; 10 cm (średnio 20 cm)</b>	<b>m3</b>		<b>217,87</b>
	W1	(294*3,6+4*0,215*6*6)*0,2	m3	217,87	
<b>9</b>	<b>D-04.02.01</b>	<b>Wykonanie i zagęszczenie mechanicznie warstwy z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, grubość warstwy 15 cm</b>	<b>m2</b>		<b>72,00</b>
	W1	20*3,6	m2	72,00	
<b>10</b>	<b>D-04.04.02</b>	<b>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego o uziarnieniu 0-63 mm, w-wa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm</b>	<b>m2</b>		<b>72,00</b>
	W1	20*3,6	m2	72,00	

<b>E4</b>	<b>CPV 45200000-9</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>			<b>0,00</b>
	W1	0			0,00
<b>11</b>	<b>D-05.03.05</b>	<b>Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm</b>	<b>m2</b>		<b>991,80</b>
	W1	294*3,06+4*0,215*6*6+20*3,06	m2	991,80	
<b>12</b>	<b>D-05.03.05</b>	<b>Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm</b>	<b>m2</b>		<b>972,96</b>
	W1	294*3,00+4*0,215*6*6+20*3,00	m2	972,96	
<b>E5</b>	<b>CPV 45200000-9</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			<b>0,00</b>
	W1	0			0,00
<b>13</b>	<b>D-04.04.02</b>	<b>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - wyniesienie wyszerzonej podbudowy do wysokości warstwy ścieralnej</b>	<b>m2</b>		<b>188,40</b>
	W1	314*2*0,3	m2	188,40	

Kosztorys wykonano za pomocą programu SEKO