

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis, lokalizacja i wyliczenie | Jm. | Ilości składowe | Razem |
|-----------|------------------------|---|-----------|-----------------|-----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| E1 | CPV 45233320-8 | Fundamentowanie dróg | | | |
| 1 | D-01.01.01 | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym i pagórkowatym | km | | 0,500 |
| | W1 | 500*0,001 | km | 0,500 | |
| 2 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV | m2 | | 1 902,96 |
| | W1 - odc. nr 1 | 440*3,6+(10*3,6)+(10*3,6+2*0,215*6*6) | m2 | 1 671,48 | |
| | W2 - odc. nr 2 | 60*3,6+2*0,215*6*6 | m2 | 231,48 | |
| 3 | D-02.01.01 | Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 5 km wraz z zagęszczeniem gruntów w nasypie i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą - USUNIĘCIE NAMUŁU / KORYTOWANIE - w celu oczyszczenia istniejącej nawierzchni i uzyskania pierwotnej szerokości korpusu drogi | m3 | | 118,30 |
| | W1 - odc. nr 1 | (440*3,6+(10*3,6)+(10*3,6+2*0,215*6*6))*0,05 | m3 | 83,57 | |
| | W2 - odc. nr 2 | (60*3,6+2*0,215*6*6)*0,15 | m3 | 34,72 | |
| 4 | D-04.02.01 | Wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, grubość warstwy 15 cm | m2 | | 231,48 |
| | W2 - odc. nr 2 | 60*3,6+2*0,215*6*6 | m2 | 231,48 | |
| 5 | D-04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm, w-wa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm | m2 | | 231,48 |
| | W2 - odc. nr 2 | 60*3,6+2*0,215*6*6 | m2 | 231,48 | |
| 6 | D-04.08.05 | Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0-63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu śr. nie mniej niż 15 cm | m3 | | 250,72 |
| | W1 - odc. nr 1 | (440*3,6+(10*3,6)+(10*3,6+2*0,215*6*6))*0,15 | m3 | 250,72 | |
| E2 | CPV 452333220-7 | Roboty w zakresie nawierzchni dróg | | | |
| 7 | D-05.03.05 | Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 16 W 50/70) | m2 | | 1 632,56 |
| | W1 - odc. nr 1 | 440*3,08+(10*3,08)+(10*3,08+2*0,215*6*6) | m2 | 1 432,28 | |
| | W2 - odc. nr 2 | 60*3,08+2*0,215*6*6 | m2 | 200,28 | |
| 8 | D-05.03.05 | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 11 S 50/70) | m2 | | 1 590,96 |
| | W1 - odc. nr 1 | 440*3+(10*3)+(10*3+2*0,215*6*6) | m2 | 1 395,48 | |
| | W2 - odc. nr 2 | 60*3+2*0,215*6*6 | m2 | 195,48 | |
| E3 | CPV 45233320-8 | Fundamentowanie dróg | | | |
| 9 | D-04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - wyniesienie wyszerzonej podbudowy do wysokości warstwy ścieralnej | m2 | | 312,00 |
| | W1 + W2 | (500+2*10)*2*0,3 | m2 | 312,00 | |

Remont drogi gminnej Nr 337009T Męczennice – Studzianki Kolonia na odcinku o dł. 500 mb. od km 0+804 do km 1+304