

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis, lokalizacja i wyliczenie	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	2	3	4	5	6
<b>E1</b>	<b>CPV 45233320-8</b>	<b>Fundamentowanie dróg</b>			
<b>1</b>	<b>D-01.01.01</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym</b>	<b>km</b>		<b>0,832</b>
	W1	832*0,001	km	0,832	
<b>2</b>	<b>D-04.01.01</b>	<b>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV</b>	<b>m2</b>		<b>2 687,55</b>
	W1 - jezdnia	832*3,0+2*2*0,215*6*6	m2	2 526,96	
	W2 - mijanki	2*(2,65*25+2*0,5*5,30*2,65)	m2	160,59	
<b>3</b>	<b>D-02.01.01</b>	<b>Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 5 km wraz z zagęszczeniem gruntów w nasypie i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą - ROBOTY ZIEMNE - w celu: korytowanie lub nasyp uzupełniający pod mijanki, ścięcia zawyżonych poboczy, ewentualnie uzyskania pierwotnej szerokości korpusu drogi</b>	<b>m3</b>		<b>182,55</b>
	W1 - jezdnia	(832*3,0+2*2*0,215*6*6)*0,05	m3	126,35	
	W2 - mijanki	0,35*2*(2,65*25+2*0,5*5,30*2,65)	m3	56,21	
<b>4</b>	<b>D-04.02.01</b>	<b>Wykonanie i zagęszczenie mechanicznie warstwy z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, grubość warstwy 15 cm</b>	<b>m2</b>		<b>160,59</b>
	W1 - mijanki	2*(2,65*25+2*0,5*5,30*2,65)	m2	160,59	
<b>5</b>	<b>D-04.04.02</b>	<b>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm</b>	<b>m2</b>		<b>151,50</b>
	W1 - mijanki	2*(2,50*25+2*0,5*5,30*2,50)	m2	151,50	
<b>6</b>	<b>D-04.08.05</b>	<b>Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0-63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu śr. nie mniej niż 20 cm</b>	<b>m3</b>		<b>533,27</b>
	W1 - jezdnia	(832*3,0+2*2*0,215*6*6)*0,20	m3	505,39	
	W2 - mijanki	(2*(2,30*25+2*0,5*5,30*2,30))*0,20	m3	27,88	
<b>E2</b>	<b>CPV 45233220-7</b>	<b>Roboty w zakresie nawierzchni dróg</b>			
<b>7</b>	<b>D-05.03.05</b>	<b>Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 16 W 50/70)</b>	<b>m2</b>		<b>2 497,64</b>
	W1 - jezdnia	832*2,80+2*2*0,215*6*6	m2	2 360,56	
	W2 - mijanki	2*(2,30*25+2*0,5*4,80*2,30)	m2	137,08	
<b>8</b>	<b>D-05.03.05</b>	<b>Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 11 S 50/70)</b>	<b>m2</b>		<b>2 413,52</b>
	W1 - jezdnia	832*2,70+2*2*0,215*6*6	m2	2 277,36	
	W2 - mijanki	2*(2,30*25+2*0,5*4,60*2,30)	m2	136,16	
<b>E3</b>	<b>CPV 45233320-8</b>	<b>Fundamentowanie dróg</b>			
<b>9</b>	<b>D-04.04.02</b>	<b>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm - wyniesienie wyszerzonej podbudowy do wysokości warstwy ścieralnej</b>	<b>m2</b>		<b>249,60</b>
	W1	832*2*0,15	m2	249,60	

Przebudowa drogi wewnętrznej - działka nr 660 w Międzygórzu