

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis, lokalizacja i wyczerpanie	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	2	3	4	5	6
E1	CPV 45233320-8	Fundamentowanie dróg			
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym	km		1,190
	W1	1190*0,001	km	1,190	
2	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m2		5 645,48
	W1 - 0+000 - 0+080	80*2*0,5	m2	80,00	
	W2 - 0+080 - 0+650	(650-80)*(4+2*0,5)	m2	2 850,00	
	W3 - 0+650 - 1+190	(1190-650)*(4+2*0,5)+2*0,215*6*6	m2	2 715,48	
3	D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 5 km wraz z zagęszczeniem gruntów w nasypie i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą - USUNIĘCIE NAMUŁU - w celu oczyszczenia istniejącej nawierzchni i uzyskania pierwotnej szerokości korpusu drogi + KORYTOWANIE pod przykrawężniowe odtworzenie ubytków nawierzchni wraz z warstwami podbudowy	m3		802,05
	W1 - 0+000 - 0+080 - usunięcie namułu na poboczach	80*2*0,5*0,20	m3	16,00	
	W2 - 0+080 - 0+650 - usunięcie namułu na jezdni i poboczach	(650-80)*(4+2*0,5)*0,10	m3	285,00	
	W3 - 0+650 - 1+190 - usunięcie namułu na jezdni i poboczach	((1190-650)*(3+2*0,5)+2*0,215*6*6)*0,10	m3	217,55	
	W3 - 0+650 - 1+190 - korytowanie pod przykrawężniowe odtworzenie ubytków nawierzchni wraz z warstwami podbudowy	(1190-650)*1,5*0,35	m3	283,50	
4	D-04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechanicznie warstwy z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, grubość warstwy 15 cm	m2		810,00
	W1 - 0+650 - 1+190 - przykrawężniowe odtworzenie ubytków nawierzchni wraz z warstwami podbudowy	(1190-650)*1,5	m2	810,00	
5	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0-63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2		810,00
	W1 - 0+650 - 1+190 - przykrawężniowe odtworzenie ubytków nawierzchni wraz z warstwami podbudowy	(1190-650)*1,5	m2	810,00	
6	D-04.08.01	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową grysowo-żwirową (kategoria ruchu KR1 - AC 16 W 50/70) w ilości średnio 100 kg/m2 z uprzednim oczyszczeniem i skropieniem podłoża lepiszczem bitumicznym	t		34,35
	W1 - 0+000 - 0+080	(2*0,215*6*6+80*4,10)*2,5*0,04	t	34,35	
7	D-04.08.05	Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0-63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu śr. nie mniej niż 20 cm	m3		1 113,10
	W1 - 0+080 - 1+190	((1190-80)*5,00+2*0,215*6*6)*0,20	m3	1 113,10	
E2	CPV 452333220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg			
8	D-05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 16 W 50/70)	m2		4 566,48
	W1 - 0+080 - 1+190	(1190-80)*4,10+2*0,215*6*6	m2	4 566,48	
9	D-05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 11 S 50/70)	m2		4 790,96
	W1 - 0+000 - 1+190	1190*4,00+4*0,215*6*6	m2	4 790,96	
E3	CPV 45233320-8	Fundamentowanie dróg			
10	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm, w wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - wyniesienie wyszerzonej podbudowy do wysokości warstwy ścieralnej	m2		1 190,00
	W1	1190*2*0,5	m2	1 190,00	