

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis, lokalizacja i wyliczenie	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	2	3	4	5	6
<b>E1</b>	<b>CPV 45233320-8</b>	<b>Fundamentowanie dróg</b>			
<b>1</b>	<b>D-01.01.01</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym</b>	<b>km</b>		<b>0,575</b>
	W1	575*0,001	km	0,575	
<b>2</b>	<b>D-04.01.01</b>	<b>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV</b>	<b>m2</b>		<b>984,80</b>
	podłoże po korytowaniu pod przykrawędziowe odtworzenie ubytków nawierzchni wraz z warstwami podbudowy	575*2*0,5	m2	575,00	
	pobocze	162*2*0,5+413*2*0,3	m2	409,80	
<b>3</b>	<b>D-02.01.01</b>	<b>Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 5 km wraz z zagęszczeniem gruntów w nasypie i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą - USUNIĘCIE NAMUŁU - na poboczach + KORYTOWANIE pod przykrawędziowe odtworzenie ubytków nawierzchni wraz z warstwami podbudowy</b>	<b>m3</b>		<b>350,75</b>
	usunięcie namułu na poboczach	575*2*0,5*0,20	m3	115,00	
	korytowanie pod przykrawędziowe odtworzenie ubytków nawierzchni wraz z warstwami podbudowy	575*2*0,5*0,41	m3	235,75	
<b>4</b>	<b>D-04.02.01</b>	<b>Wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, grubość warstwy 15 cm</b>	<b>m2</b>		<b>575,00</b>
	przykrawędziowe odtworzenie ubytków nawierzchni wraz z warstwami podbudowy	575*2*0,5	m2	575,00	
<b>5</b>	<b>D-04.04.02</b>	<b>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0-63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm</b>	<b>m2</b>		<b>575,00</b>
	przykrawędziowe odtworzenie ubytków nawierzchni wraz z warstwami podbudowy	575*2*0,5	m2	575,00	
<b>6</b>	<b>D-04.08.01</b>	<b>Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną grysowo-żwirową w ilości średnio 100 kg/m2</b>	<b>t</b>		<b>212,81</b>
	W1 - 0+000 - 0+575	$(575*3,50+2*(3,50*10+0,215*(5*5+9*9)))*2,5*0,04$	t	212,81	
<b>E2</b>	<b>CPV 45233220-7</b>	<b>Roboty w zakresie nawierzchni dróg</b>			
<b>7</b>	<b>D-05.03.05</b>	<b>Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 16 W 50/70)</b>	<b>m2</b>		<b>460,00</b>
	przykrawędziowe odtworzenie ubytków nawierzchni wraz z warstwami podbudowy	575*2*0,40	m2	460,00	
<b>8</b>	<b>D-05.03.27</b>	<b>Ułożenie warstwy pośredniej z geosiatki o wytrzymałości powyżej 50 kN/m na połączeniu przykrawędziowym</b>	<b>m2</b>		<b>690,00</b>
	na połączeniu przykrawędziowym	575*2*0,6	m2	690,00	
<b>9</b>	<b>D-05.03.05</b>	<b>Wykonanie warstwy ściernalnej z mieszanki asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 11 S 50/70)</b>	<b>m2</b>		<b>2 012,50</b>
		$575*3,50+2*(3,50*10+0,215*(5*5+9*9))$	m2	2 012,50	
<b>E3</b>	<b>CPV 45233320-8</b>	<b>Fundamentowanie dróg</b>			
<b>10</b>	<b>D-08.01.01</b>	<b>Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu B-15 (na płask)</b>	<b>m</b>		<b>826,00</b>
	W2 - 2+800 - 3+213	413*2	m	826,00	
<b>11</b>	<b>D-04.04.02</b>	<b>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm</b>	<b>m2</b>		<b>409,80</b>
	W1 - 2+638 - 2+800	162*2*0,5	m2	162,00	
	W2 - 2+800 - 3+213	413*2*0,3	m2	247,80	
<b>12</b>	<b>D-05.03.08</b>	<b>Wykonanie nawierzchni podwójnie powierzchniowo utrwalonej grysami frakcji 2/5,5/8 o ilości kruszywa 18 dm3/m2 i emulsją asfaltową kationową</b>	<b>m2</b>		<b>409,80</b>
	W1 - 2+638 - 2+800	162*2*0,5	m2	162,00	