

## PRZEDMIAR

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Malice Kościelne na dz. nr 65  
na odcinku 190 mb. od km 0+000 do km 0+190

Lp.	Podstawa	Opis, lokalizacja i wyliczenie	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	2	3	4	5	6
<b>E1</b>	<b>CPV 45111200-0</b>	<b>Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b>			
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie pagórkowatym	km		0,190
	W1	190*0,001	km	0,190	
2	D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-IV wraz ze składowaniem, załadunkiem i odwozem gruntu, odległość odwozu wg uznania i na koszt Wykonawcy, utylizacja materiału zgodnie z Ustawą o odpadach	m3		60,45
	W1 - usunięcie wierzchniej warstwy darniny	(2*0,215*6*6+190*3,10)*0,10	m3	60,45	
<b>E2</b>	<b>CPV 45233320-8</b>	<b>Fundamentowanie dróg</b>			
3	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m2		604,48
	W1	2*0,215*6*6+190*3,10	m2	604,48	
4	D-04.08.05	Wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm i średniej grubości po zagęszczeniu 20 cm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm (po uprzednim oskardowaniu istniejącej nawierzchni utwardzonej)	m3		120,90
	W1	(2*0,215*6*6+190*3,10)*0,20	m3	120,90	
<b>E3</b>	<b>CPV 45233220-7</b>	<b>Roboty w zakresie nawierzchni dróg</b>			
5	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 11 W 50/70) po uprzednim wykonaniu skropienia międzywarstwowego przy użyciu emulsji asfaltowej, z zabezpieczeniem krawędzi przy użyciu bitumu przed wykonaniem poboczy	m2		566,48
	W1	2*0,215*6*6+190*2,90	m2	566,48	
6	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 8 S 50/70) po uprzednim wykonaniu skropienia międzywarstwowego przy użyciu emulsji asfaltowej, z zabezpieczeniem krawędzi przy użyciu bitumu przed wykonaniem poboczy	m2		547,48
	W1	2*0,215*6*6+190*2,80	m2	547,48	
<b>E4</b>	<b>CPV 45400000-1</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>			
7	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm - pobocze	m2		57,00
	W1	2*190*0,15	m2	57,00	
8	D-06.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią pobocza a granicą pasa drogowego (w przypadku niedoboru gruntu rodzimego należy uwzględnić dowóz gruntu kat. I-IV, pozyskanie gruntu i odległość dowozu wg uznania i na koszt Wykonawcy)	m2		57,00
	W1	2*190*0,15	m2	57,00	
9	D 03.01.03a	Wykonywanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych, która składa się z ławy fundamentowej z kruszywa gr. 40 cm, rur HDPE SN8 o średnicy 60 cm z uprzednim rozebraniem istniejącego przepustu wraz z zasypaniem, odtworzeniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i umocnieniem wlotu i wylotu przepustu za pomocą ścianek czołowych betonowych o podstawie trapezu ze skrzydełkami układanych na ławie betonowej (grubość ławy powinna wynosić min. 15 cm, powierzchnię ławy należy tak dostosować, aby była większa min. 5 cm z każdej strony od ścianki czołowej) wraz z odmuleniem istniejącego rowu od strony wlotu i wylotu przepustu na długości 2 x 20 mb.	m		8,00
	W1	8	m	8,00	