

PRZEDMIAR

Przebudowa drogi gminnej Nr 337031T Słoptów – Kurów od km 1+960 do km 2+860

Lp.	Podstawa	Opis, lokalizacja i wyliczenie	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	2	3	4	5	6
E1	CPV 45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne			
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym	km		0,900
	W1	900*0,001	km	0,900	
2	D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-IV wraz ze składowaniem, załadunkiem i odwozem gruntu, odległość odwozu wg uznania i na koszt Wykonawcy, utylizacja materiału zgodnie z Ustawą o odpadach	m3		154,83
	W1 - ściecie poboczy	(900+3*10)*2*0,75*0,10	m3	139,50	
	W2 - korytowanie pod mijankę	(25*1,35+2*0,5*2,70*1,35)*0,41	m3	15,33	
E2	CPV 45233320-8	Fundamentowanie dróg			
3	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m2		1 432,40
	W1 - pobocze	(900+3*10)*2*0,75	m2	1 395,00	
	W2 - mijanka	25*1,35+2*0,5*2,70*1,35	m2	37,40	
4	D-04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechanicznie warstwy odsączającej z piasku/rumoszu skalnego w korycie lub na całej szerokości drogi, grubość warstwy 15 cm	m2		37,40
	mijanka	25*1,35+2*0,5*2,70*1,35	m2	37,40	
5	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0-63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2		37,40
	mijanka	25*1,35+2*0,5*2,70*1,35	m2	37,40	
6	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 11 W 50/70) grub. 6 cm po uprzednim oczyszczeniu podbudowy z kruszywa wraz z jej skropieniem emulsją asfaltową z zabezpieczeniem krawędzi przy użyciu bitumu przed wykonaniem poboczy	m2		31,40
	mijanka	25*1,15+2*0,5*2,30*1,15	m2	31,40	
7	D-04.08.01	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną grysowo-żwirową (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 11 W 50/70) w ilości średnio 75 kg/m2 po uprzednim oczyszczeniu istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z jej skropieniem emulsją asfaltową z zabezpieczeniem krawędzi przy użyciu bitumu przed wykonaniem poboczy	t		290,39
	W1 - jezdnia	(2*0,215*6*6+900*4,10+25*1,00+2*0,5*2,00*1,00+3*(2*0,215*6*6+10*3,10))*2,50*0,03	t	290,39	
8	D-05.03.26	Ułożenie warstwy pośredniej z geosyntetyku o wytrzymałości Rn powyżej 50 kN/m	m2		3 871,92
	W1 - jezdnia	2*0,215*6*6+900*4,10+25*1,00+2*0,5*2,00*1,00+3*(2*0,215*6*6+10*3,10)	m2	3 871,92	
E3	CPV 45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg			
9	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 11 W 50/70) po uprzednim wykonaniu skropienia międzywarstwowego przy użyciu emulsji asfaltowej, z zabezpieczeniem krawędzi przy użyciu bitumu przed wykonaniem poboczy	m2		3 871,92
	W1	2*0,215*6*6+900*4,10+25*1,00+2*0,5*2,00*1,00+3*(2*0,215*6*6+10*3,10)	m2	3 871,92	
10	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 8 S 50/70) po uprzednim wykonaniu skropienia międzywarstwowego przy użyciu emulsji asfaltowej, z zabezpieczeniem krawędzi przy użyciu bitumu przed wykonaniem poboczy	m2		3 778,92
	W1	2*0,215*6*6+900*4,00+25*1,00+2*0,5*2,00*1,00+3*(2*0,215*6*6+10*3,00)	m2	3 778,92	
E4	CPV 45400000-1	Roboty wykończeniowe			
11	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 11 cm - pobocze	m2		1 571,04
	W1	2*(900+3*10)*0,75	m2	1 395,00	
	W2 - zjazd zniwelowanie różnicy wysokościowej	12*(2*0,215*3*3+3*3,6)	m2	176,04	
12	D-06.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią pobocza a granicą pasa drogowego (w przypadku niedoboru gruntu rodzimego należy uwzględnić dowóz gruntu kat. I-IV, pozyskanie gruntu i odległość dowozu wg uznania i na koszt Wykonawcy)	m2		930,00
	W1	2*(900+3*10)*0,50	m2	930,00	