

# PRZEDMIAR

Remont drogi gminnej Nr 337024T Swojków - Malżyn od km 0+000 do km 0+540

Lp.	Podstawa	Opis, lokalizacja i wyliczenie	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	2	3	4	5	6
<b>E1</b>	<b>CPV 45111200-0</b>	<b>Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b>			
<b>1</b>	<b>D-01.01.01</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym</b>	km		<b>0,540</b>
	W1	540*0,001	km	0,540	
<b>2</b>	<b>D-02.01.01</b>	<b>Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-IV wraz ze składowaniem, załadunkiem i odwozem gruntu, odległość odwozu wg uznania i na koszt Wykonawcy, utylizacja materiału zgodnie z Ustawą o odpadach</b>	m3		<b>33,30</b>
	W1 - ścięcie poboczy	(2*(540+5*3)*0,30)*0,10	m3	33,30	
<b>E2</b>	<b>CPV 45233320-8</b>	<b>Fundamentowanie dróg</b>			
<b>3</b>	<b>D-04.01.01</b>	<b>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV</b>	m2		<b>333,00</b>
	W1 - pobocze	2*(540+5*3)*0,30	m2	333,00	
<b>4</b>	<b>D-04.08.01</b>	<b>Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną grysowo-żwirową (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 11 W 50/70) w ilości średnio 75 kg/m2 po uprzednim oczyszczeniu istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z jej skropieniem emulsją asfaltową z zabezpieczeniem krawędzi przy użyciu bitumu przed wykonaniem poboczy</b>	t		<b>131,65</b>
	W1 - jezdnia	(540*3,10+2*0,215*6*6+5*(3*3,10+2*0,215*3*3))*2,50*0,03	t	131,65	
<b>5</b>	<b>D-05.03.26</b>	<b>Ułożenie warstwy pośredniej z geosyntetyki o wytrzymałości Rn powyżej 50 kN/m</b>	m2		<b>1 755,33</b>
	W1 - jezdnia	540*3,10+2*0,215*6*6+5*(3*3,10+2*0,215*3*3)	m2	1 755,33	
<b>E3</b>	<b>CPV 45233220-7</b>	<b>Roboty w zakresie nawierzchni dróg</b>			
<b>6</b>	<b>D-05.03.05b</b>	<b>Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 11 W 50/70) po uprzednim wykonaniu skropienia międzywarstwowego przy użyciu emulsji asfaltowej, z zabezpieczeniem krawędzi przy użyciu bitumu przed wykonaniem poboczy</b>	m2		<b>1 755,33</b>
	W1	540*3,10+2*0,215*6*6+5*(3*3,10+2*0,215*3*3)	m2	1 755,33	
<b>7</b>	<b>D-05.03.05a</b>	<b>Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 8 S 50/70) po uprzednim wykonaniu skropienia międzywarstwowego przy użyciu emulsji asfaltowej, z zabezpieczeniem krawędzi przy użyciu bitumu przed wykonaniem poboczy</b>	m2		<b>1 699,83</b>
	W1	540*3,00+2*0,215*6*6+5*(3*3,00+2*0,215*3*3)	m2	1 699,83	
<b>E4</b>	<b>CPV 45400000-1</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>			
<b>8</b>	<b>D-04.04.02</b>	<b>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 11 cm - pobocze</b>	m2		<b>362,34</b>
	W1 - pobocze	2*(540+5*3)*0,30	m2	333,00	
	W2 - zjazdy zniwelowanie różnicy wysokościowej	2*(2*0,215*3*3+3*3,6)	m2	29,34	
<b>9</b>	<b>D-06.01.01</b>	<b>Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią pobocza a granicą pasa drogowego (w przypadku niedoboru gruntu rodzimego należy uwzględnić dowóz gruntu kat. I-IV, pozyskanie gruntu i odległość dowozu wg uznania i na koszt Wykonawcy)</b>	m2		<b>333,00</b>
	W1	2*(540+5*3)*0,30	m2	333,00	