



kruszywo łamane stab. mech. 0-31,5mm gr.11cm

4 cm	warstwa ścieralna z miesznki min.-bitum - szer. 5,00 m
4 cm	warstwa wiążąca z miesznki min.-bitum - szer. 5,10 m
	warstwa pośrednia z geosyntetyku o wytrz. Rn powyżej 50 kN/m na całej szer.- szer. 5,10 m
śr. 75 kg/m2	warstwa wyrównawcza z mieszanki min.-bitum - szer. 5,10 m
6 cm	warstwa wiążąca z miesznki min.-bitum - szer. 1,15 m
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0-63 mm - szer. 1,35 m
15 cm	warstwa odsączająca z rumoszu skalnego/piasku - szer. 1,35 m
4 cm	warstwa ścieralna z miesznki min.-bitum - szer. 5,00 m
4 cm	warstwa wiążąca z miesznki min.-bitum - szer. 5,10 m
	warstwa pośrednia z geosyntetyku o wytrz. Rn pow. 50 kN/m na całej szer. 5,10 m
śr. 75 kg/m2	warstwa wyrównawcza z mieszanki min.-bitum - szer. 5,10 m
	istniejąca nawierzchnia bitumiczna w złym stanie technicznym

WOJCIECH DRYŚ - OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH 39-400 Tarnobrzeg; Al. Warszawska 16B				Nr Rys. 3.2
Inwestor:  GMINA LIPNIK				
Temat:  Przebudowa drogi gminnej nr 337031 T Słoptów - Kurów na odcinku 900 mb. od km 1+960 do km 2+860				
Nazwa rysunku:  PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY				
Obiekt:	Faza: Projekt przebudowy drogi		Data: 02.2018	Skala: 1 : 20
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Wojciech Dryś	PDK/0056/POOD/16 uprawnienia budowl. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	