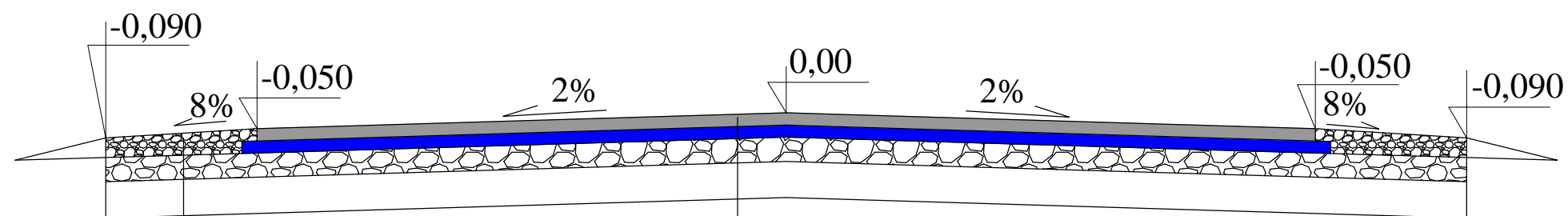


The diagram illustrates the cross-section of a single-lane road. It consists of a central lane labeled "jezdni<sup>a</sup> jednopasowa" with a width of 3.50 m. On both sides of the lane are "pobocze gruntowe" (gravel shoulders), each 0.50 m wide. The outer edges of the shoulders are marked with "opaska ziemna" (earth curb), which is 0.30 m wide on each side. The total width of the road section shown is 5.30 m (3.50 m lane + 0.50 m left shoulder + 0.50 m right shoulder).



grubość 0-31,5mm gr. 6 cm	
konstrukcyjna	
3 cm	warstwa ścierna z miesznki min.-bitum - szer. 3,50 m
3 cm	warstwa wiążąca z miesznki min.-bitum - szer. 3,60 m
śr. 8 cm	w-wa wyrówn. z kruszywa łam. stab. mech. 0-31,5 mm - szer. 4,50 m
	istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego

WOJCIECH DRYŚ - OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH 39-400 Tarnobrzeg; Al. Warszawska 16B			Nr Rys. <b>3</b>	
Inwestor:		GMINA LIPNIK		
Temat:		Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr ewid. 40/31 w miejscowości Włostów od km 0+000 do km 0+072		
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY				
Obiekt:	Faza: Projekt przebudowy drogi		Data: 07.2018	Skala: 1 : 20
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Wojciech Dryś	PDK/0056/POOD/16 uprawnienia budowl. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	