

# PROJEKT WYKONAWCZY

**Utwardzenie powierzchni gruntu służącej komunikacji  
wewnętrznej na dz. nr ewid. 164 w miejscowości Włostów**

**Adres budowy:**

działka o nr ewid.:

**164** – położenie: Województwo: świętokrzyskie; Powiat:  
Opatów; Jednostka ewidencyjna: LIPNIK; Obręb: WŁOSTÓW;

**INWESTOR:**

**Gmina Lipnik  
Lipnik 20  
27-540 Lipnik**

**JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:**

**Wojciech Dryś – OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH  
39-400 Tarnobrzeg; Aleja Warszawska 16B**

**Projektant:**

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	mgr inż. Wojciech Dryś	Projektant	Drogowa	PDK/0056/POOD/16 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	VII.2018	

**LIPIEC 2018**

# **SPIS ZAWARTOŚCI:**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Oświadczenie Projektanta
2. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczenia o wpisie do Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Mapa ewidencyjna i wypis ze skorowidza działek
4. Opis techniczny

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |  |   |           |
|--|---|-----------|
| 1. Plan Orientacyjny w skali 1: 13 000           | - | Rys. Nr 1 |
| 2. Mapa Ewidencyjna z zakresem w skali 1 : 5 000 | - | Rys. Nr 2 |
| 3. Przekroje Konstrukcyjne                       | - | Rys. Nr 3 |

# OŚWIADCZENIE

Projekt Wykonawczy na:

**Utwardzenie powierzchni gruntu służącej komunikacji wewnętrznej na dz.  
nr ewid. 164 w miejscowości Włostów**

w branży drogowej

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant                    -            mgr inż. Wojciech Dryś

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania:

- a) Umowa z Gminą Lipnik;
- b) Aktualny podkład mapowy, kopia mapy ewidencyjnej;
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t. j. Dz.U. 2013 poz. 1129);
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462 ze zmianami);
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz.U. 2016 poz. 124);
- f) Inne Ustawy, Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.
- g) Wizja w terenie.

## 2. Cel, lokalizacja i zakres opracowania:

Celem opracowania jest sporządzenie projektu na utwardzenie powierzchni gruntu służącej komunikacji wewnętrznej na dz. nr ewid. 164 w miejscowości Włostów (dz. o nr ewid. 164 – obręb WŁOSTÓW, Gmina Lipnik) w zakresie: wykonanie robót ziemnych związanych z usunięciem wierzchniej warstwy darniny i profilowaniem w celu wyprowadzenia spadków, wzmocnienie wraz z wyrównaniem powierzchni gruntu (po uprzednim jej oskardowaniu) poprzez uzupełnienie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie, a następnie wykonanie warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej wraz z wykonaniem skropień międzywarstwowych, w ramach prac wykończeniowych już na całym odcinku drogi przewidziano plantowanie (wykonanie opaski ziemnej) skarp w gruncie kat. I-IV poza krawędzią nawierzchni bitumicznej.

## 3. Stan istniejący:

**Utwardzona powierzchnia gruntu** ((dz. o nr ewid. 164 – obręb WŁOSTÓW, Gmina Lipnik) służąca komunikacji wewnętrznej wzdłuż

budynku wielorodzinnego posiada istniejącą nawierzchnię z kruszywa łamanego szerokości około 2,8 m.

Przedmiotowa powierzchnia gruntu charakteryzuje się licznymi ubytkami i deformacjami nawierzchni.

Odwodnienie powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne.

Utwardzenie powierzchni gruntu służącemu komunikacji wewnętrznej nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu.

**Całość zadania mieści się w granicach działki budowlanej** o nr ewid. 164 (dla której Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane).

**Konfiguracja terenu:** teren równiny.

**Charakterystyka ruchowa:** utwardzenia powierzchnia gruntu służąca komunikacji wewnętrznej.

#### **4. Wytyczne do utwardzenia.**

##### **4.1. Dane techniczne:**

Szerokość utwardzonej powierzchni - 2,50 m  
Długość utwardzonej powierzchni - 30 m  
Pochylenie poprzeczne utwardzonej powierzchni - 2%  
(spadek jednostronny);

##### **4.2. Plan sytuacyjny:**

**Szerokość utwardzonej powierzchni** – to 2,50 m o nawierzchni bitumicznej – zgodnie z załączonym Przekrojem Konstrukcyjnym.

##### **4.3. Profil podłużny:**

Niweletę utwardzonej powierzchni wpisano w istniejącą konfigurację terenu i dopasowano do istniejącego zagospodarowania terenu.

##### **4.4. Przekrój konstrukcyjny:**

Przekrój utwardzonej powierzchni o spadku jednostronnym o wartości 2 % zgodnie z załączonym przekrojem konstrukcyjnym.

Na utwardzanej powierzchni gruntu zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym założono:

- wzmocnienie wraz z wyrównaniem istniejącej nawierzchni (po uprzednim jej oskardowaniu) kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm oraz ułożenie warstwy wiążącej o grubości 3 cm i

warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 3 cm; pomiędzy warstwami należy wykonać skropienia międzywarstwowe przy użyciu emulsji asfaltowej.

Szczegółowy zakres prac związanych z utwardzeniem powierzchni gruntu zgodnie z przedmiarem robót do wykonania w części kosztorysowej.

#### **4.5. Odwodnienie:**

Odwodnienie utwardzanej powierzchni gruntu powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne.

#### **5. Konstrukcja utwardzanej powierzchni gruntu – dla podłoża G1 (moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa):**

- 3 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 3 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- śr. 15 cm - wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o ciągłym uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm
- istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego

Opracował: