

# PRZEDMIAR

Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr ewid. 40/109 w m. Włostów od km 0+000 do km 0+185

Lp.	Podstawa	Opis, lokalizacja i wyliczenie	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	2	3	4	5	6
<b>E1</b>	<b>CPV 45111200-0</b>	<b>Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b>			
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym	km		0,185
	W1	185*0,001	km	0,185	
2	D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-IV wraz ze składowaniem, załadunkiem i odwozem gruntu, odległość odwozu wg uznania i na koszt Wykonawcy, utylizacja materiału zgodnie z Ustawą o odpadach - <b>ścięcie zawyżonych poboczy</b>	m3		18,50
	W1 - ścięcie zawyżonych poboczy	185*2*0,50*0,10	m3	18,50	
<b>E2</b>	<b>CPV 45233320-8</b>	<b>Fundamentowanie dróg</b>			
3	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m2		185,00
	W1	185*2*0,50	m2	185,00	
4	D 04.08.01	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralnobitumiczną grysowo-żwirową w ilości średnio 50 kg/m2 (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 11 W 50/70) po uprzednim oczyszczeniu istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z jej skropieniem emulsją asfaltową z zabezpieczeniem krawędzi przy użyciu bitumu przed wykonaniem poboczy <u>z uprzednim wykonaniem remontów cząstkowych istniejącej nawierzchni</u>	t		52,07
	W1	(2*0,215*6*6+185*4,6+50*3,5)*0,02*2,5	t	52,07	
5	D 05.03.26	Ułożenie warstwy pośredniej z geosiatki o wytrzymałości powyżej 50 kN/m na całej powierzchni jezdni	m2		1 041,48
	W1	2*0,215*6*6+185*4,6+50*3,5	m2	1 041,48	
<b>E3</b>	<b>CPV 45233220-7</b>	<b>Roboty w zakresie nawierzchni dróg</b>			
6	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 11 W 50/70) po uprzednim wykonaniu skropienia międzywarstwowego przy użyciu emulsji asfaltowej, z zabezpieczeniem krawędzi przy użyciu bitumu przed wykonaniem poboczy	m2		1 041,48
	W1	2*0,215*6*6+185*4,6+50*3,5	m2	1 041,48	
7	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 8 S 50/70) po uprzednim wykonaniu skropienia międzywarstwowego przy użyciu emulsji asfaltowej, z zabezpieczeniem krawędzi przy użyciu bitumu przed wykonaniem poboczy	m2		1 022,98
	W1	2*0,215*6*6+185*4,5+50*3,5	m2	1 022,98	
<b>E4</b>	<b>CPV 45400000-1</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>			
8	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - pobocze	m2		250,61
	W1 - pobocze	2*185*0,50	m2	185,00	
	W2 - zjazdy zniwelowanie różnicy wysokościowej	3*(2*0,215*3*3+5*3,6)	m2	65,61	
9	D-06.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią pobocza a granicą pasa drogowego (w przypadku niedoboru gruntu rodzimego należy uwzględnić dowóz gruntu kat. I-IV, pozyskanie gruntu i odległość dowozu wg uznania i na koszt Wykonawcy)	m2		111,00
	W1	2*185*0,30	m2	111,00	