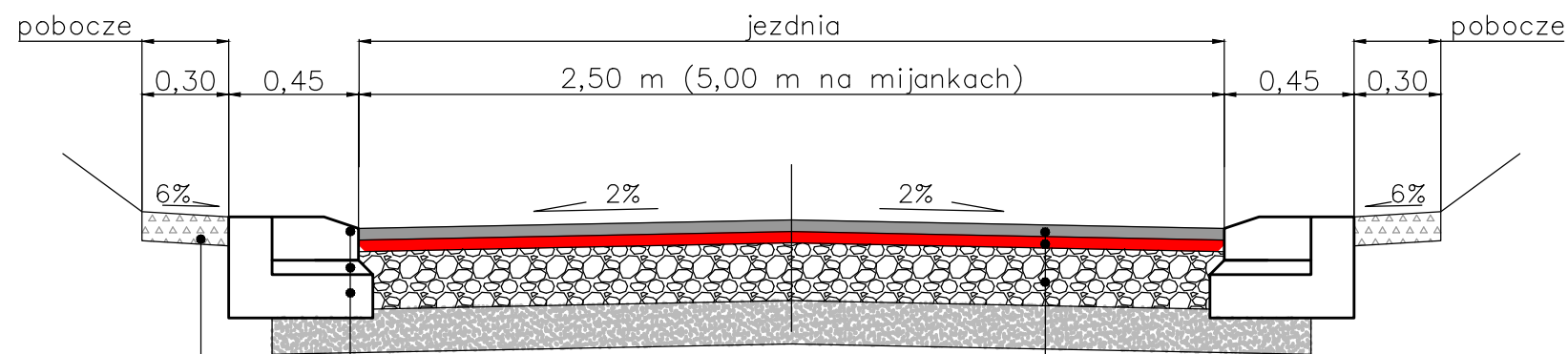


– km 0+150 do km 0+750 i km 0+830 do km 0+930



Krawężnik betonowy 15x30cm

5cm Podsyпка cementowo–piaskowa

15cm Ława z betonu C12/15

8 cm Kruszywo łamane stab. mech. 0–31,5 mm
wraz z podwójnym powierzchniowym utwaleniem

4 cm	W–wa ścierna z betonu asfaltowego – szer. 2,50 m
4 cm	W–wa wiążąca z betonu asfaltowego – szer. 2,50 m
20 cm	Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech – szer. 3,40 m skład frakcyjny to 0–63 mm z zaklinowaniem 0/31,5 mm
15 cm	W–wa odsączająca z rumoszu skalnego – szer. 3,40 m

4 cm	warstwa ścierna z miesznki min.–bitum – szer. 3,00 m
4 cm	warstwa wiążąca z miesznki min.–bitum – szer. 3,10 m
20 cm	podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0–63 mm wraz z zaklinowaniem krusz. łam. 0–31,5 mm – szer. 3,60 m
15 cm	warstwa odsączająca z rumoszu skalnego – szer. 3,60 m

WOJCIECH DRYŚ - OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH 39-400 Tarnobrzeg; Al. Warszawska 16B				Nr Rys. 3
Inwestor: GMINA LIPNIK				
Temat: Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach nr 669, 670 w miejscowości Międzygórz na odcinku 930 mb od km 0+000 do km 0+930 celem zabezpieczenia dna wąwozu lessowego				
Nazwa rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				
Obiekt:	Faza: Projekt Przebudowy Drogi		Data: 03.2019	
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Wojciech Dryś	PDK/0056/POOD/16 uprawnienia budowl. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	