



4 cm	warstwa ścieralna z miesznki min.-bitum – szer. 3,00 m
4 cm	warstwa wiążąca z miesznki min.-bitum – szer. 3,10 m
20 cm	podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0–63 mm wraz z zaklinowaniem krusz. łam. 0–31,5 mm – szer. 3,60 m
15 cm	warstwa odsączająca z rumoszu skalnego – szer. 3,60 m

4 cm	W-wa ścieralna z betonu asfaltowego – szer. 3,00 m
4 cm	W-wa wiążąca z betonu asfaltowego – szer. 3,00 m
20 cm	Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech – szer. 3,60 m skład frakcyjny to 0–63 mm z zaklinowaniem 0/31,5 mm
15 cm	W-wa odsączająca z rumoszu skalnego – szer. 3,60 m

WOJCIECH DRYŚ - OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH 39-400 Tarnobrzeg; Al. Warszawska 16B				Nr Rys. <b>3</b>
Inwestor: GMINA LIPNIK				
Temat: Przebudowa drogi wewnętrznej Łownica - Beradz na odcinku 370 mb od km 0+000 do km 0+370				
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY				
Obiekt:	Faza: Projekt przebudowy drogi	Data: 03.2019		
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Wojciech Dryś	PDK/0056/POOD/16 uprawnienia budowl. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	