

## PRZEDMIAR

### Przebudowa drogi wewnętrznej Łownica - Beradz na odcinku 370 mb od km 0+000 do km 0+370

Lp.	Podstawa	Opis, lokalizacja i wyliczenie	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	2	3	4	5	6
<b>E1</b>	<b>CPV 45111200-0</b>	<b>Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b>			
<b>1</b>	<b>D-01.01.01</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie pagórkowatym</b>	km		<b>0,370</b>
	W1	370*0,001	km	0,370	
<b>2</b>	<b>D-02.01.01</b>	<b>Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-IV wraz ze składowaniem, załadunkiem i odwozem gruntu, odległość odwozu wg uznania i na koszt Wykonawcy, utylizacja materiału zgodnie z Ustawą o odpadach - usunięcie namułu (korytowanie) wraz ze ścięciem przyległych skarp w celu uzyskania pierwotnej szerokości drogi, zasypanie wyplukań (wykop i zasypanie gruntem piaszczystym zagęszczalnym) w nawierzchni jezdni</b>	m3		<b>554,87</b>
	W1 - usunięcie namułu (korytowanie)	(370*3,60+2*0,215*6*6)*0,25	m3	336,87	
	W2 - zasypanie wyplukań	100*0,5*1	m3	50,00	
	W3 - przycięcie skarp	280*2*1,0*0,3	m3	168,00	
<b>E2</b>	<b>CPV 45233320-8</b>	<b>Fundamentowanie dróg</b>			
<b>3</b>	<b>D-04.01.01</b>	<b>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV</b>	m2		<b>1 347,48</b>
	W1	370*3,60+2*0,215*6*6	m2	1 347,48	
<b>4</b>	<b>D-04.02.01</b>	<b>Wykonanie i zagęszczenie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego w korycie lub na całej szerokości drogi, grubość warstwy 15 cm</b>	m2		<b>1 347,48</b>
	W1	370*3,60+2*0,215*6*6	m2	1 347,48	
<b>5</b>	<b>D-04.04.02</b>	<b>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm</b>	m2		<b>1 347,48</b>
	W1	370*3,60+2*0,215*6*6	m2	1 347,48	
<b>E3</b>	<b>CPV 45233320-7</b>	<b>Roboty w zakresie nawierzchni dróg</b>			
<b>6</b>	<b>D-05.03.05b</b>	<b>Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 11 W 50/70) po uprzednim wykonaniu skropienia międzywarstwowego przy użyciu emulsji asfaltowej, z zabezpieczeniem krawędzi przy użyciu bitumu przed wykonaniem poboczy</b>	m2		<b>1 125,48</b>
	W1	370*3,00+2*0,215*6*6	m2	1 125,48	
<b>7</b>	<b>D-05.03.05a</b>	<b>Wykonanie warstwy ściernalnej z mieszanki asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 8 S 50/70) po uprzednim wykonaniu skropienia międzywarstwowego przy użyciu emulsji asfaltowej, z zabezpieczeniem krawędzi przy użyciu bitumu przed wykonaniem poboczy</b>	m2		<b>1 125,48</b>
	W1	370*3,00+2*0,215*6*6	m2	1 125,48	
<b>E4</b>	<b>CPV 45400000-1</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>			
<b>8</b>	<b>D-08.01.01</b>	<b>Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu B-15 (na płask)</b>	m		<b>400,00</b>
	W1	200*2	m	400,00	
<b>9</b>	<b>D-04.04.02</b>	<b>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - pobocze</b>	m2		<b>222,00</b>
	W1 - pobocze	2*370*0,30	m2	222,00	
<b>10</b>	<b>D-05.03.08</b>	<b>Wykonanie nawierzchni podwójnie powierzchniowo utrałonej grysami frakcji 2/5,5/8 o ilości kruszywa 18 dm3/m2 i emulsją asfaltową kationową</b>	m2		<b>222,00</b>
	W1	370*2*0,3	m2	222,00	
<b>11</b>	<b>D-06.01.01</b>	<b>Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp w gruncie kat. III-IV za krawężnikiem (w przypadku niedoboru gruntu rodzimego należy uwzględnić dowóz gruntu kat. I-IV, pozyskanie gruntu i odległość dowozu wg uznania i na koszt Wykonawcy)</b>	m2		<b>222,00</b>
	W1	2*370*0,30	m2	222,00	