

PRZEDMIAR

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Malice Kościelne  
działka nr 69 na odcinku 295 mb od km 0+000 do km 0+295

Lp.	Podstawa	Opis, lokalizacja i wyliczenie	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	2	3	4	5	6
<b>E1</b>	<b>CPV 45111200-0</b>	<b>Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b>			
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym i pagórkowatym	km		0,295
	W1	295*0,001	km	0,295	
2	D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-IV wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą/wraz ze składowaniem, załadunkiem i odwozem gruntu, odległość odwozu wg uznania i na koszt Wykonawcy, utylizacja materiału zgodnie z Ustawą o odpadach - usunięcie wierzchniej warstwy darniny wraz z profilowaniem w celu wyprowadzenia spadków, opaska ziemna	m3		134,54
	W1 - usunięcie wierzchniej warstwy darniny wraz z profilowaniem w celu wyprowadzenia spadków	(2*0,215*6*6+295*3,60+1*(6+3+6)*3,60)*0,10	m3	113,15	
	W2 - opaska ziemna	(295+15)*2*0,50*0,30*0,23	m3	21,39	
<b>E2</b>	<b>CPV 45233320-8</b>	<b>Fundamentowanie dróg</b>			
3	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m2		1 131,48
	W1 - jezdnia	2*0,215*6*6+295*3,60	m2	1 077,48	
	W2 - rozjazd	1*(6+3+6)*3,60	m2	54,00	
4	D-04.08.05	Wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm i średniej grubości po zagęszczeniu 15 cm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm (po uprzednim oskardowaniu istniejącej nawierzchni utwardzonej)	m3		173,10
	W1 - jezdnia	(2*0,215*6*6+295*3,60)*0,15	m3	161,62	
	W2 - rozjazd	1*(6+3+6)*3,60*0,15	m3	8,10	
	W3 - zniwelowanie różnicy wysokościowej na istniejących zjazdach	1*(3,00*3,60+2*0,215*3*3)*0,23	m3	3,37	
<b>E3</b>	<b>CPV 45233220-7</b>	<b>Roboty w zakresie nawierzchni dróg</b>			
5	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-zwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 11 W 50/70) po uprzednim wykonaniu skropienia międzywarstwowego przy użyciu emulsji asfaltowej, z zabezpieczeniem krawędzi przy użyciu bitumu przed wykonaniem poboczy	m2		976,48
	W1 - jezdnia	2*0,215*6*6+295*3,10	m2	929,98	
	W2 - rozjazd	1*(6+3+6)*3,10	m2	46,50	
6	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo-zwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 8 S 50/70) po uprzednim wykonaniu skropienia międzywarstwowego przy użyciu emulsji asfaltowej, z zabezpieczeniem krawędzi przy użyciu bitumu przed wykonaniem poboczy	m2		945,48
	W1 - jezdnia	2*0,215*6*6+295*3,00	m2	900,48	
	W2 - rozjazd	1*(6+3+6)*3,00	m2	45,00	
<b>E4</b>	<b>CPV 45400000-1</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>			
7	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - pobocze	m2		186,00
	W1	2*(295+15)*0,30	m2	186,00	
8	D-06.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią pobocza a granicą pasa drogowego (w przypadku niedoboru gruntu rodzimego należy uwzględnić dowóz gruntu kat. I-IV, pozyskanie gruntu i odległość dowozu wg uznania i na koszt Wykonawcy)	m2		186,00
	W1	2*(295+15)*0,30	m2	186,00	