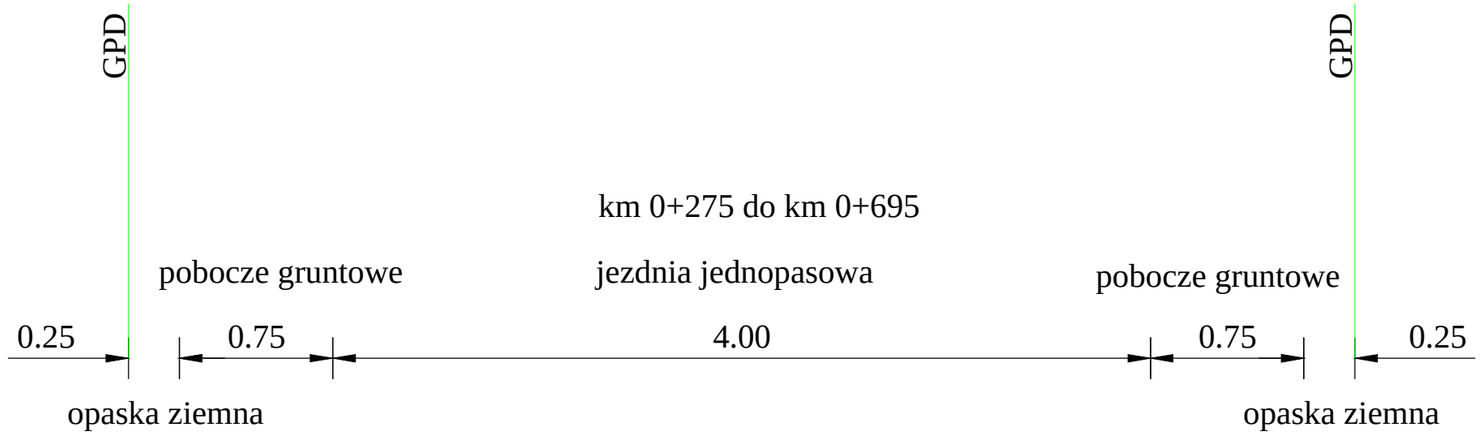

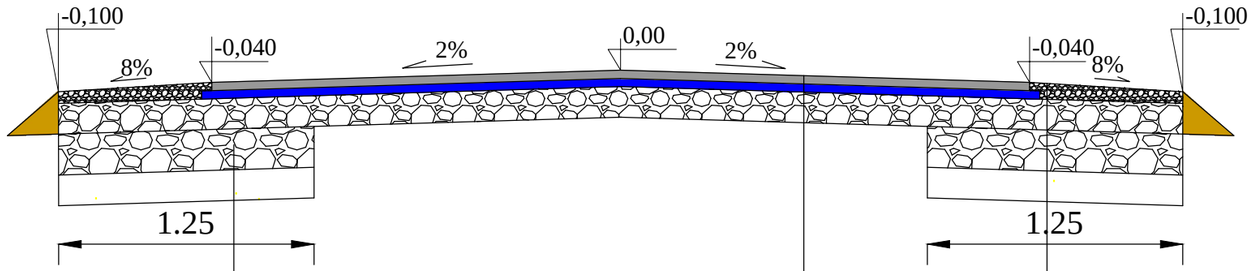

Konstrukcja poszerzenia:	
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm - szer. 1,25 m	20 cm
warstwa odsączająca z rumoszu skalnego - szer. 1,25 m	15 cm

warstwa ścieralna z mieszanki min.-bitum - szer. 4,00 m	4 cm
warstwa wiążąca z mieszanki min.-bitum - szer. 4,10 m	4 cm
w-wa wyrówn. z kruszywa łamanego stab. mech. 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm - szer. 5,50 m	śr. 20 cm
istniejąca nawierzchnia z kruszywa w złym stanie technicznym (liczne wykruszenia i ubytki)	

kruszywo łamane 0-31,5mm gr. 8 cm
w-wa wyrówn. z kruszywa łamanego
podbudowa z kruszywa łamanego
w-wa odsącz. z rumoszu skalnego

WOJCIECH DRYŚ - OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH 39-400 Tarnobrzeg; Al. Warszawska 16B			Nr Rys.	3
Inwestor:	GMINA LIPNIK			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 337013T Żurawniki – Gozdawa na odcinku 420 mb od km 0+275 do km 0+695			
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Obiekt:	Faza: Projekt Przebudowy Drogi		Data: 04.2019	
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Wojciech Dryś	PDK/0056/POOD/16 uprawnienia budowl. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	