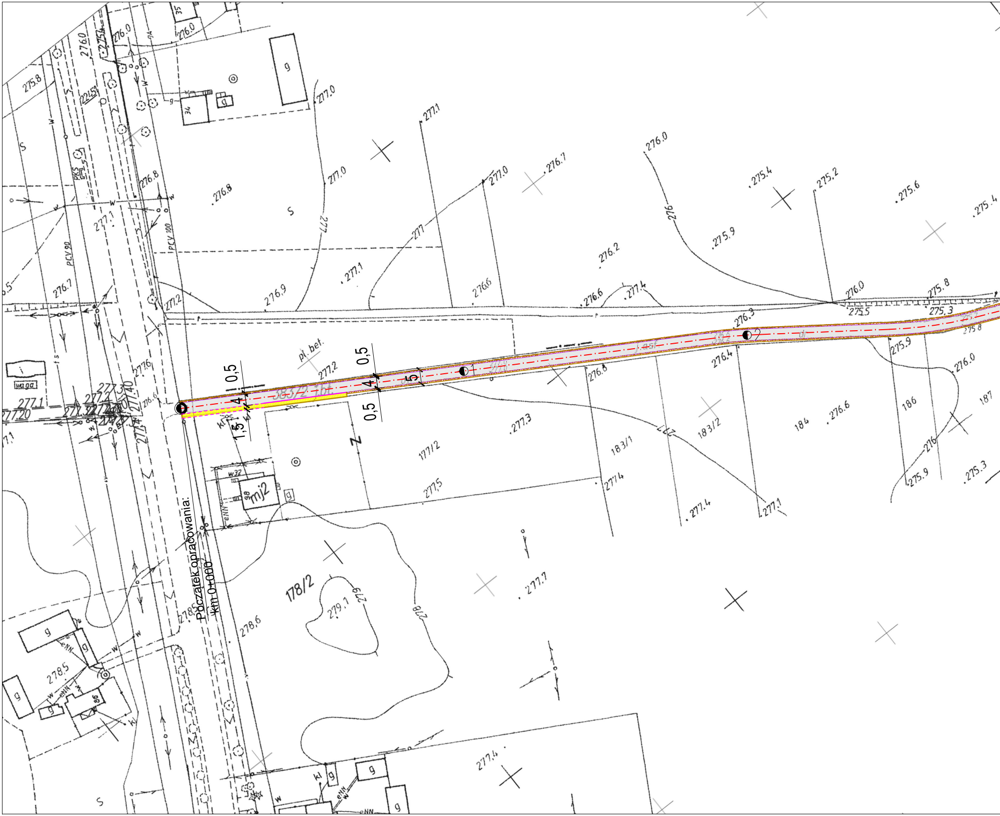
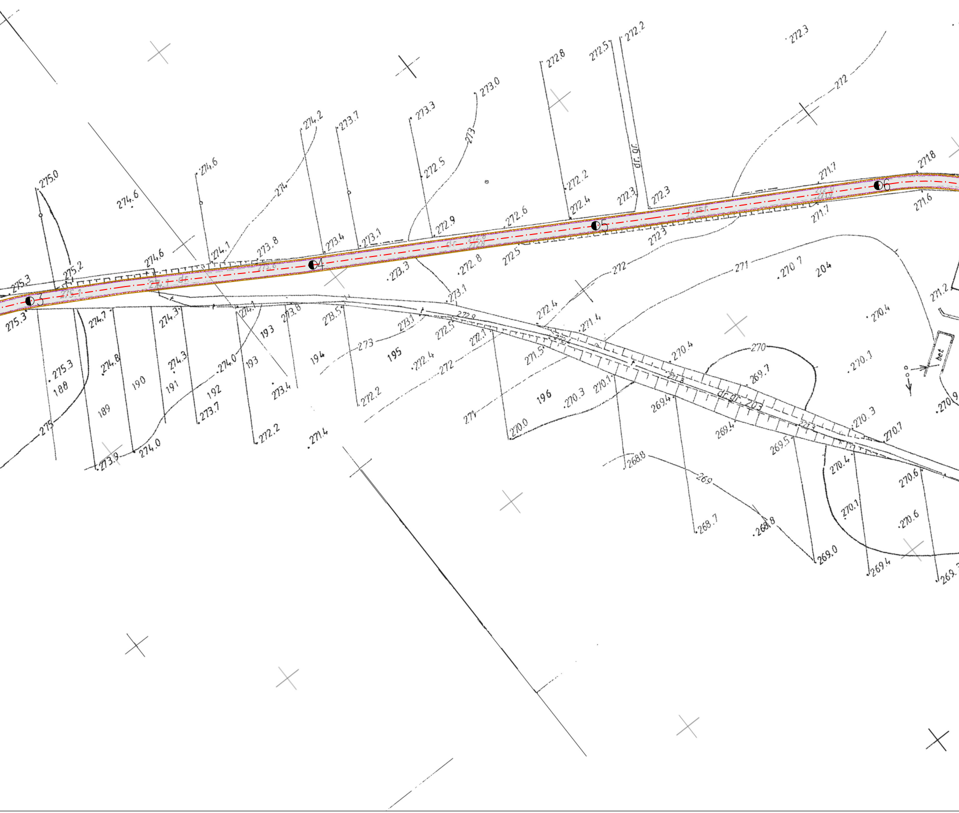
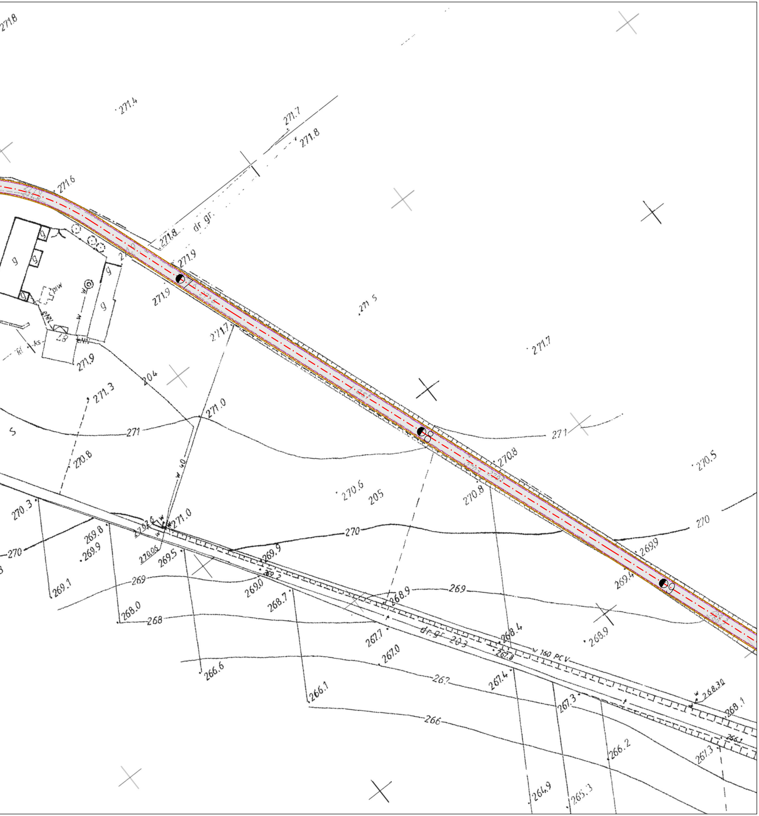
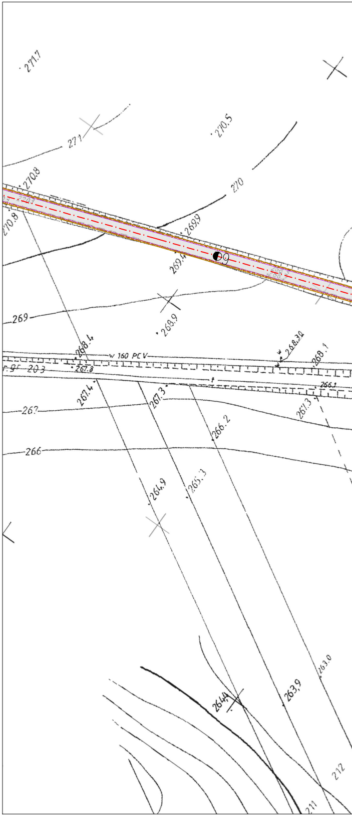

Początek opracowania:
km 0+000
0,5
4
0,5
1,5
0,5
4
5
0,5
1
2
pl. bet.
178/2
177/2
183/1
183/2
184
186
187
mj2
waga
PCV 100
PCV 90
PKS
g
s
S
w
z
277.2
277.3
277.5
277.4
277.1
276.9
276.8
276.6
276.2
276.0
275.9
275.8
275.5
275.4
275.2
275.3
276.3
276.4
276.7
277.0
279.1
278.6
278.5

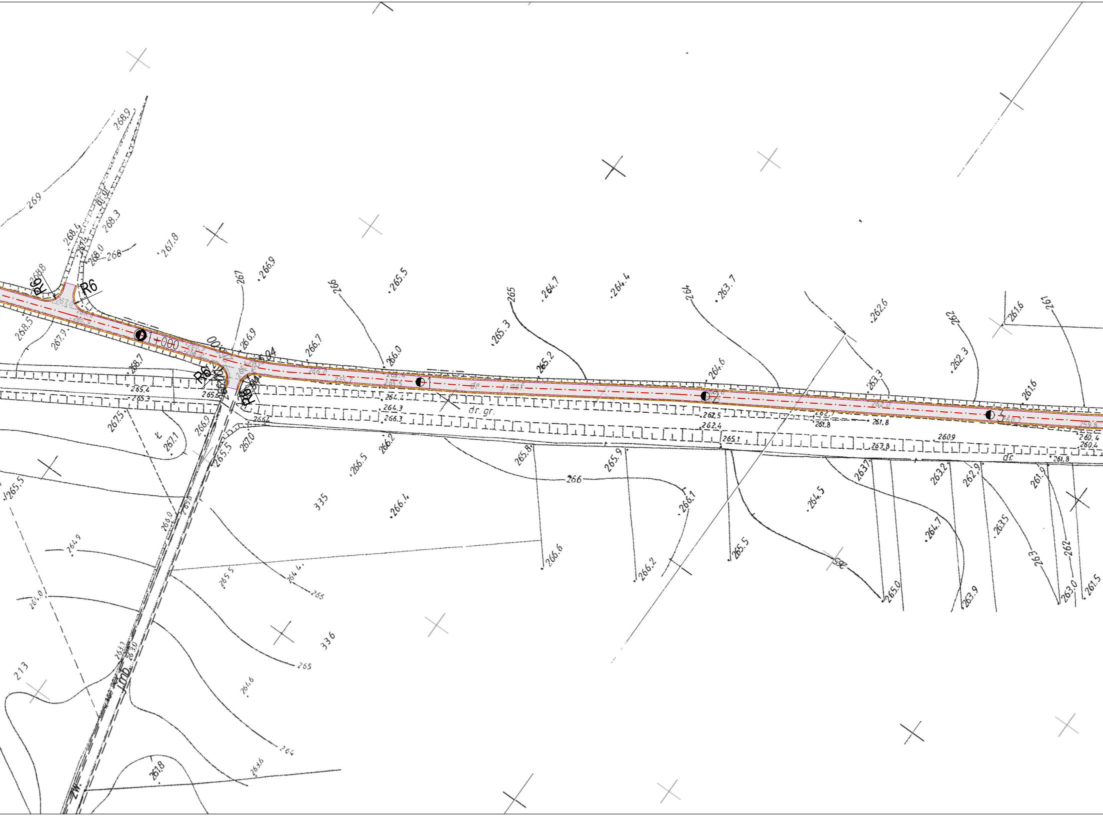

3
4
5
6
275.3
275.0
275.2
274.6
274.6
274.6
274.1
273.8
274.2
273.7
273.4
273.1
273.3
272.5
272.9
273.0
273
274
272.8
272.5
272.2
272.3
272.2
272.4
272.6
272.3
272.3
272
271.7
271.8
271.6
271.7
dr. gr.
275.3
274.7
274.1
273.8
273.5
273.1
272.5
272.1
273.3
272.8
272.5
273.1
272.4
271.4
271
270.7
204
271.2
270.4
270
270.4
269.7
270.1
188
189
190
191
192
193
193
194
195
196
275.3
274.8
274.3
274.0
273.4
273
272.4
272
272.2
271.5
270.3
270.1
269.4
dr. gr. 203
269.4
269.5
270.3
270.7
270.9
275
273.9
274.0
273.7
272.2
271.4
271
270.0
268.8
269
268.7
268.8
269.0
270.4
270.1
270.6
270.6
269.4
269.3
bet.

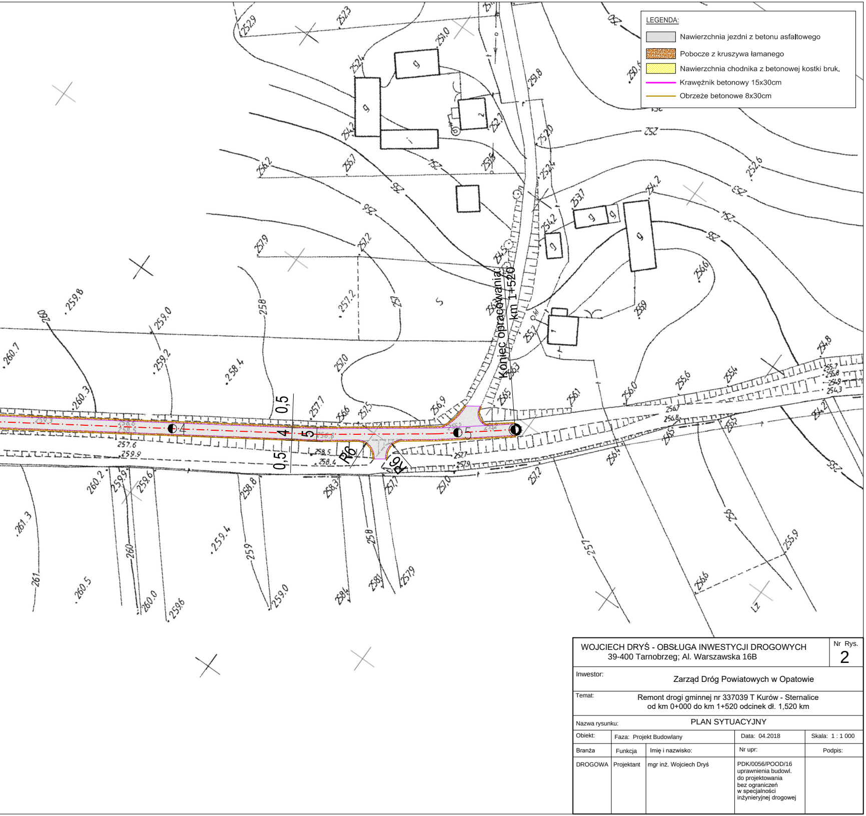


271.8
271.4
271.7
271.8
271.6
271.8
dr. gr.
271.9
271.9
271.5
271.7
271.7
271.9
204
271.3
271.0
271
271
270.8
270.8
270.8
270.6
205
270.5
270.3
271.0
270
270
270
269.8
269.9
269.5
269.9
269.9
269.4
269.1
269
269.0
268.9
269
268.7
268.0
268
268.9
267.7
dr. gr. 203
268.4
w 160 PCV
267.8
267.0
266.6
266.1
267
267.4
267.3
268.30
268.1
266
266.2
266.1
267.3
264.9
265.3



271.7
270.5
271
270.8
270
270.8
269.9
269.4
269
269.9
268.4
w 160 PCV
268.30
268.1
dr. gr. 203
267.8
267.4
267.3
266.1
267
267.3
266.2
266
264.9
265.3
263.0
264.4
263.9
212
211


R6
R6
R6
R6
1+000
1
2
3
dr. gr.
dr. gr.
dr.
dr.
335
336
213
Jmb.
zw.
269
268.9
268.3
268.0
268
267.8
267
266.9
266
265.5
265
264.7
264.4
264
263.7
262.6
262
261.6
261
265.3
265.2
264.6
263.3
262.3
261.6
266.0
266.7
266.9
268.5
267.9
268.7
265.4
265.3
265.6
264.4
264.3
264.2
266.3
262.5
262.4
261.8
265.1
263.8
260.9
260.4
261.8
267.5
267.1
266.9
267.0
265.5
265.8
265.9
266
266.1
266.2
266.5
266.4
266.6
266.2
265.5
264.5
265
263.7
263.2
262.9
261.9
264.7
263.5
265.0
263.9
263
262
263.0
261.5
265.5
264.9
265.5
264.4
265
264.0
265
264.6
264
263.6
261.8
266.0



Koniec opracowania
km 1+520
0,5
4
5
0,5
R6
R6
4
5

LEGENDA:

- ▨ Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- ▨ Pobocze z kruszywa łamanego
- ▨ Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki bruk.
- — Krawężnik betonowy 15x30cm
- — Obrzeże betonowe 8x30cm

WOJCIECH DRYŚ - OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH 39-400 Tarnobrzeg; Al. Warszawska 16B				Nr Rys. 2
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opatowie			
Temat:	Remont drogi gminnej nr 337039 T Kurów - Sternalice od km 0+000 do km 1+520 odcinek dł. 1,520 km			
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY			
Obiekt:	Faza: Projekt Budowlany		Data: 04.2018	Skala: 1 : 1 000
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Wojciech Dryś	PDK/0056/POOD/16 uprawnienia budowl. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	