

# **PROJEKT REMONTU DROGI**

## **/do zgłoszenia z art. 29 i 30 prawa budowlanego/**

**Remont drogi gminnej nr 337039 Kurów – Sternalice  
w km 0+000 – 1+520 odcinek dł. 1,520 km**

### **Adres budowy:**

działka o nr ewid.:

**383/2** – położenie: Województwo: podkarpackie; Powiat:  
Sandomierz; Jednostka ewidencyjna: KLIMONTÓW; Obręb  
GOŻLICE;

### **Kategoria obiektu budowlanego:** XXV

- współczynnik kategorii obiektu: (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu: (w) 1,5

### **INWESTOR:**

**GMINA LIPNIK**

Lipnik 20

27-540 Lipnik

### **JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:**

**Wojciech Dryś – OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH**

39-400 Tarnobrzeg; Aleja Warszawska 16B

### **Projektant:**

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	mgr inż. Wojciech Dryś	Projektant	Drogowa	PDK/0056/POOD/16 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	IV.2018	

**KWIECIEŃ 2018**

# **SPIS ZAWARTOŚCI:**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Oświadczenie Projektanta
2. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczenia o wpisie do Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Opis techniczny

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                                         |   |           |
|-----------------------------------------|---|-----------|
| 1. Plan Orientacyjny w skali 1 : 10 000 | - | Rys. Nr 1 |
| 2. Plan Sytuacyjny skali 1 : 1 000      | - | Rys. Nr 2 |
| 4. Przekrój Konstrukcyjny               | - | Rys. Nr 3 |

# OŚWIADCZENIE

Projekt Remontu Drogi /do zgłoszenia z art. 29 i 30 prawa budowlanego/ na:

**Remont drogi gminnej nr 337039 Kurów – Sternalice  
w km 0+000 – 1+520 odcinek dł. 1,520 km**

w branży drogowej

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant - mgr inż. Wojciech Dryś

# **OPIIS TECHNICZNY**

## **1. Podstawa opracowania:**

- a) Umowa z Gminą Lipnik;
- b) Aktualny podkład mapowy, kopia mapy zasadniczej w skali 1 : 1 000;
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t. j. Dz.U. 2013 poz. 1129);
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462 ze zmianami);
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz.U. 2016 poz. 124);
- f) Inne Ustawy, Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.
- g) Wizja w terenie.

## **2. Cel, lokalizacja i zakres opracowania:**

Celem opracowania jest sporządzenie projektu na remont drogi gminnej nr 337039 Kurów – Sternalice w km 0+000 - 1+520 odcinek dł. 1,520 km w zakresie: wykonanie robót ziemnych związanych ze ścięciem istniejących zawyżonych poboczy, oczyszczenie nawierzchni bitumicznej wraz z jej skropieniem emulsją asfaltową, wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni bitumicznej poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej, pośredniej z geosiatki, warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonanie skropień międzywarstwowych przy użyciu emulsji asfaltowej, zabezpieczenie krawędzi nowych warstw bitumicznych przy użyciu bitumu przed wykonaniem poboczy, wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie, odcinkowy remont istniejącego chodnika, w ramach prac wykończeniowych założono plantowanie (wykonanie obsypki z gruntu rodzimego) skarp w gruncie kat. I-IV poza krawędzią pobocza oraz zniwelowanie różnicy wysokościowej na istniejących zjazdach w związku z podniesieniem niwelety drogi.

**Całość remontu realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.**

### 3. Stan istniejący:

**Istniejąca droga** (na dz. o nr ewid.: 383/2 – Obręb GOŻLICE; Gmina Klimontów) obsługuje ruch lokalny stanowiąc dojazd do gruntów rolnych, budynków użyteczności społecznej i pojedynczej zabudowy zagrodowej. Istniejąca droga na remontowanym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,00 m, z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 2 x 0,50 m. Do granicy pasa drogowego za poboczem teren zielony.

Wymieniony odcinek jezdni charakteryzuje się licznymi ubytkami, spękaniami oraz deformacjami nawierzchni.

Istniejące uszkodzenia nawierzchni takie jak pęknięcia różnych rodzajów, ubytki, skoleinowanie, nierówności (co powoduje zaleganie wód opadowych i jej penetrację w warstwy podbudowy i ich degradację). Poprzez powyższe uszkodzenia droga utraciła pierwotną nośność (pierwotna nośność drogi tj. max. obciążenie na oś to 80 kN/oś). Występowanie w szczególności pęknięć spowodowało przyspieszone wyczerpanie trwałości nawierzchni. Istniejącą nośność nawierzchni (< 60 kN/oś) niższą od pierwotnej nośności oceniono na podstawie zakresu widocznych uszkodzeń nawierzchni.

Poprzez remont przedmiotowego odcinka drogi (wykonanie nowych warstw bitumicznych) przewiduje się powrót do pierwotnej nośności nawierzchni wynoszącej 80 kN/oś.

Początek odcinka w km 0+000 (granica pasa drogowego z drogą krajową nr 9), natomiast koniec w km 1+520 w ciągu przedmiotowej drogi (początek i koniec to istniejąca nawierzchnia bitumiczna w dobrym stanie technicznym).

Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w kierunku od drogi.

Droga przewidziana do remontu przebiega po istniejącym śladzie zarówno przez tereny niezabudowane, rolnicze oraz odcinki w terenie o pojedynczej zabudowie zagrodowej. Remont drogi nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu.

Roboty budowlane polegać będą na odtworzeniu stanu pierwotnego przy zastosowaniu wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym. W wyniku wykonania robót objętych przedmiotowym remontem nie nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi.

**Całość zadania mieści się w granicach działki stanowiącej pas drogowy** (istniejąca droga – dz. o nr ewid.: 383/2 – Obręb GOŻLICE, Gmina Klimontów).

**Konfiguracja terenu:** teren równinny.

**Charakterystyka ruchowa:** droga dojazdowa – D, kategoria ruchu KR 1-2.

#### **4. Wytyczne do remontu w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.**

##### **4.1. Dane techniczne:**

Klasa drogi	-	D – dojazdowa;
Kategoria ruchu	-	KR 1-2
Obciążenie nawierzchni	-	80 kN/oś
Szerokość jezdni dwupasowej	-	4,00 m
Szerokość pobocza gruntowego	-	2 x 0,50 m
Pochylenie poprzeczne jezdni dwustronny)	-	2% (spadek
Pochylenie poprzeczne pobocza jednostronny od jezdni)	-	8 % (spadek

##### **4.2. Plan sytuacyjny:**

**Szerokość remontowanej drogi** – dwupasowej o nawierzchni bitumicznej zgodnie z załączonym przekrojem konstrukcyjnym.

Na całym odcinku remontowanej drogi zakłada się obustronne pobocze ulepszone kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie na szerokość 0,50 m. Za poboczem przewidziano wykonanie opaski ziemnej.

##### **4.3. Profil podłużny:**

Niweletę jezdni wpisano w istniejącą konfigurację terenu i dopasowano do istniejącego zagospodarowania terenu. Przy wykonywaniu warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-bitumicznej należy wykonać remonty cząstkowe oraz zwrócić uwagę na zniwelowanie lokalnych zaniżeń profilu drogi.

##### **4.4. Przekrój konstrukcyjny:**

Na całym odcinku remontowanej drogi zakłada obustronne pobocze ulepszone kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie na szerokość 0,50 m i gr. 10 cm (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – mieszanka sortowana o uziarnieniu 0 – 31,5 mm) na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu po ścinie istniejących poboczy gruntowych.

Przekrój nawierzchni jezdni o spadku dwustronnym o wartości 2 %. Spadek poboczy 8 % w kierunku od jezdni zgodnie z załączonym przekrojem konstrukcyjnym.

Na remontowanym odcinku drogi zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym założono: wykonanie robót ziemnych związanych ze ścięciem istniejących zawyżonych poboczy, oczyszczenie nawierzchni bitumicznej wraz z jej skropieniem emulsją asfaltową, wykonanie warstwy wyrównawczej AC 11 W - 50/70 w ilości średnio 50 kg/m<sup>2</sup> i 100 kg/m<sup>2</sup>, warstwy pośredniej z geosiatki, warstwy wiążącej AC 11 W gr. 4cm i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8 S - 50/70 gr. 4 cm, wykonanie skropień międzywarstwowych przy użyciu emulsji asfaltowej, zabezpieczenie krawędzi nowych warstw bitumicznych przy użyciu bitumu przed wykonaniem pobocza, wykonanie poboczy ulepszonych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie, odcinkowy remont istniejącego chodnika, w ramach prac wykończeniowych założono plantowanie (wykonanie obsypki z gruntu rodzimego, w przypadku niedoboru gruntu rodzimego należy uwzględnić dowóz gruntu, pozyskanie gruntu i odległość dowozu wg. uznania i na koszt Wykonawcy) skarp w gruncie kat. I-IV poza krawędzią pobocza oraz zniwelowanie różnicy wysokościowej na istniejących zjazdach w związku z podniesieniem niwelety drogi.

Szczegółowy zakres prac związanych z remontem zgodnie z przedmiarem robót do wykonania w części kosztorysowej.

#### **4.5. Odwodnienie:**

Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w kierunku od drogi. Sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu pierwotnego.

### **5. Konstrukcje nawierzchni – dla podłoża G1 (moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa):**

#### **Jezdnie:**

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- warstwa pośrednia z geosiatki
- śr. 50 kg/m<sup>2</sup> i 100 kg/m<sup>2</sup> - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna w złym stanie technicznym

#### **Pobocze gruntowe:**

- 10 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – mieszanka sortowana o uziarnieniu 0-31,mm.
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże po ścinie istniejących poboczy gruntowych

### **Chodnik:**

- 6 cm - kostka brukowa betonowa
- 5 cm - grys 0-7 mm lub podsypka cement.-piaskowa
- 10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – mieszanka sortowana 0 – 31,5 mm
- 15 cm - warstwa odsączająca z piasku

### **Zjazdy:**

- 8 cm - kostka brukowa betonowa – (kolorowa–100%)
- 5 cm - grys 0-7 mm lub podsypka cement.-piaskowa
- 25 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – mieszanka sortowana 0 – 63 mm
- 15 cm - warstwa odsączająca z piasku

## **6. Wpływ inwestycji na środowisko.**

### **Przedmiotowe zadanie zlokalizowane jest na całej swojej długości poza obszarem NATURA 2000.**

Remont drogi gminnej nr 337039 Kurów – Sternalice w km 0+000 - 1+520 odcinek dł. 1,520 km **nie kwalifikuje się** do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 71)

Realizacja przedmiotowego zadania ma charakter lokalny, i nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych. Wykonanie nawierzchni jezdni drogi z mieszanki mineralno – bitumicznej, wykonanie obustronnego pobocza gruntowego na szerokości 0,50 m, odcinkowo chodnika poprawi płynność ruchu samochodowego, a co za tym idzie zmniejszy się emisja spalin oraz obniży lokalnie stężenie substancji zanieczyszczających: CO, CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub>, NO, Pb, SO<sub>2</sub>, poprzez zwiększenie drożności systemu komunikacyjnego. Poprawie ulegnie również bezpieczeństwo ruchu samochodowego (segregacja ruchu samochodowego i pieszego). Poprawi się również dostępność i funkcjonalność przedmiotowego urządzenia komunikacyjnego oraz ograniczenie uciążliwości wynikającej z hałasu powodowanych przez mało płynny ruch samochodowy (wprawdzie ruch drogowy będzie emitował hałas i wibracje, to będą one jednak mniejsze niż w przypadku pozostawienia drogi w obecnym stanie technicznym). Wykonanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych



nawierzchni jezdni i poboczy poprawi odwodnienie terenu. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo. Ze względu na przeznaczenie (ruch lokalny) większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody. Wykonanie całości inwestycji poprawi bezpieczeństwo, estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność gospodarczą. Ze względu na wielkość i rodzaj inwestycji nie wpłynie ona negatywnie na obszar, na którym jest zlokalizowana. Planowane do realizacji przedsięwzięcie nie przebiega przez parki narodowe. Realizacja planowanego zamierzenia nie stanowi zagrożenia dla systemów korytarzy, ciągów i powiązań ekologicznych, umożliwiających swobodne przemieszczanie się zwierząt. Na terenie planowanej inwestycji oraz w najbliższym sąsiedztwie nie występują stanowiska roślin chronionych. Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, nie spowodują zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunki geobotaniczne zostaną zachowane; również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione; realizacja projektu nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi naruszenie interesów osób trzecich, zarówno w związku z przepisami ochrony środowiska jak i przepisami budowlanymi. Powstałe w wyniku prac budowlanych oraz eksploatacji dróg odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym i nie stanowią zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu ich właściwego składowania i powtórnego wykorzystania.

Planowana inwestycja nie znajduje się również na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

## **7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

Informuję, że przedmiotowe zadanie jest inwestycją, która nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Powyższe wynika z faktu, że rodzaje robót budowlanych objętych zadaniem nie wchodzi w skład szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. Nr 120, poz. 1126.

## **8. Obszar oddziaływania inwestycji**

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamknie się w granicach działki stanowiącej pas drogowy tj. działka oznaczona nr ewidencyjnym: **383/2**.

Opracował: