

Wojciech Dryś – OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH

39-400 Tarnobrzeg, Aleja Warszawska 16 B
tel. 504 275 588; e-mail: wojtekdrys@poczta.fm

TYTUŁ:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

związanej z realizacją zadania pod nazwą:
Remont drogi gminnej nr 337039 Kurów – Sternalice
w km 0+000 – 1+520 odcinek dł. 1,520 km

ZAMAWIAJĄCY: **Gmina Lipnik**
Lipnik 20
27-540 Lipnik

Opracował:

Imię i nazwisko	Data	Podpis
mgr inż. Wojciech Dryś	IV 2018	

Tarnobrzeg, kwiecień 2018 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. Część opisowa

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | | |
|----|--------------------------------------|---|--------------------|
| 1. | Plan Orientacyjny w skali 1 : 10 000 | - | Rys. Nr 1 |
| 2. | Plan Sytuacyjny w skali 1 : 1 000 | - | Rys. Nr 2.1 do 2.5 |
| 3. | Legenda | - | Rys. Nr 3 |

KARTA UZGODNIEŃ

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
związanej z realizacją zadania pod nazwą:
Remont drogi gminnej nr 337039 Kurów – Sternalice w km 0+000 – 1+520 odcinek dł. 1,520 km

Lp.	Jednostka uzgadniająca	Osoba uzgadniająca	Uwagi	Podpis

Zatwierdzam:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- a) Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 2222 z późniejszymi zmianami)
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 1260 z późniejszymi zmianami);
- c) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami);
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784);
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2015 poz. 1314 z późniejszymi zmianami);
- f) wizja w terenie.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związanej z realizacją zadania pod nazwą: Remont drogi gminnej nr 337039 Kurów – Sternalice w km 0+000 – 1+520 odcinek dł. 1,520 km.

Przedmiotowy odcinek objęty remontem ma swój początek na granicy pasa drogowego z drogą krajową nr 9, natomiast koniec w km 1+520 w ciągu przedmiotowej drogi gminnej.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest inwentaryzacja istniejącego oznakowania dla przedmiotowego odcinka drogi oraz sporządzenie dla niego projektu stałej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca droga gminna będzie posiadać po remoncie jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,00 m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi ulepszonymi kruszywem o szerokości 0,50. Przekrój drogi szlakowy, odcinkowo chodnik przy włączeniu do drogi krajowej. Z uwagi na tę szerokość nawierzchni jezdni nie występują linie segregacyjne.

Całość zadania mieści się w granicach działki stanowiącej pas drogowy (istniejąca droga), na którą Inwestor posiada dysponowanie (dz. o nr ewid. 383/2 – położenie: Województwo: świętokrzyskie; Powiat: Sandomierz; Obręb GOŻLICE; Gmina Klimontów).

Trasa omawianego odcinka drogi złożona jest z odcinków prostych i łuków poziomych.

Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w kierunku od drogi.

Droga przewidziana do remontu przebiega po istniejącym śladzie zarówno przez tereny niezabudowane, rolnicze (pola, łąki i pastwiska), lokalne nieużytki oraz odcinki w terenie o pojedynczej zabudowie zagrodowej.

Wzdłuż drogi występują zjazdy do pól o nawierzchni gruntowej.

W ciągu drogi zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą krajową nr 9 (bez zmiany organizacji ruchu) oraz skrzyżowania z drogami powiatowymi oraz gminnymi.

5. OPIS PROJEKTOWANEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt Stałej Organizacji Ruchu obejmuje wykonanie zmiany oznakowania po wykonaniu robót związanych z remontem przedmiotowego odcinka drogi gminnej. Oznakowanie docelowe zostało przedstawione na załączonych planach sytuacyjnych oznakowania.

Ustawienie znaków zgodnie z przepisami zawartymi w/w aktach prawnych.

Rodzaj wielkości znaków pionowych na drodze gminnej to znaki małe (M); na drodze powiatowej to znaki średnie (S) – z uwagą, że znaki A-7, B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejsza niż znaki średnie.

Na znakach należy zastosować folię odblaskową typu II.

Oznakowanie poziome wykonane w technologii cienkowarstwowej (malowanie farbami rozpuszczalnikowymi lub wodnymi), wykonane zgodnie z w/w aktami prawnymi.

6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA:

Po zakończeniu remontu drogi gminnej nr 337039 Kurów – Sternalice w km 0+000 – 1+520 odcinek dł. 1,520 km, w terminie do 31.12.2020 roku.

Jednostką odpowiedzialną za wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu jest Urząd Gminy w Lipniku.

Opracował:

mgr inż. Wojciech Dryś