Lipnik, dn. 04.01.2021 r.

WYJAŚNIENIE nr 4

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pt. **”Budowa boiska wielofunkcyjnego wraz z bieżnią prostą 4 torową przy Szkole Podstawowej we Włostowie” Znak: ZP.271.11.2020**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający – Gmina Lipnik 27-540 Lipnik 20, w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (w Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) wyjaśnia, iż:

Pytanie nr 1

W dokumentacji przetargowej dla nawierzchni poliuretanowej występują niejednoznaczne zapisy:

W STWiORB ST-05 „Nawierzchnia składa się z warstwy górnej wykonanej z granulatu EPDM (gr. 8 mm) oraz dolnej warstwa z granulatu SBR (gr. 8mm) połączonego lepiszczem poliuretanowym. Nawierzchnie tego typu należy wykonać na podbudowie elastycznej gr 40mm.” na podbudowy sztywnej (asfaltobetonowej, betonowej lub podbudowy dynamicznej)

W Projekcie Budowlanym p-kt. 3.4 Nawierzchnia alternatywnie:

- Nawierzchnia ELTAN (jak opisano poniżej) grubości 36-37mm lub

- Nawierzchnia sportowa, poliuretanowo-gumowa o grubości warstwy 13mm (natrysk) układana na warstwie elastycznej o grubości 35mm

Na przekroju poprzecznym rys. Włostów Boisko na podbudowie z kruszyw: 8mm warstwa użytkowa, 8mm warstwa elastyczna, 4cm warstwa nośna ET.

W Przedmiarze poz. 37 „Nawierzchnia poliuretanowa ELTAN P” na podbudowie z asfaltobetonu.

Uprzejmie prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju i konstrukcji  nawierzchni poliuretanowej boiska wielofunkcyjnego i bieżni we Włostowie?

Odp.

Zamawiający przewiduje nawierzchnię pu typu natryskowego o grubości 13 mm:

- dolna mieszanina granulatu SBR i lepiszcza pu o gr. ok. 11 mm układana specjalistyczną układarką do mas pu.

- górna mieszanina systemu pu i granulatu EPDM o gr. ok. 2 mm układana specjalistyczną natryskarką do mas pu.

Warstwa stabilizująca typu ET ma mieć grubość ok. 30-35 mm.

Dodatkowo w celu potwierdzenia, że oferowana nawierzchnia odpowiada wymaganiom Zamawiającego oraz obowiązującym normom, Zamawiający żąda przedłożenia wraz z ofertą pod rygorem jej nieważności następujących dokumentów:

-certyfikat IAAF dla oferowanej nawierzchni (tzw. Product Certificate);

-aktualne badania na zgodność z normą PN-EN 14877:2014-02 (w zakresie nie objętym wytycznymi IAAF);

-kartę techniczną oferowanej nawierzchni potwierdzoną przez jej producenta, określającą gwarancję i zawierającą technologię wykonania oferowanej nawierzchni;

-aktualny atest PZH dla oferowanej nawierzchni lub dokument równoważny z terenu UE;

-autoryzację producenta nawierzchni, wystawioną dla wykonawcy na realizowaną inwestycję wraz z potwierdzeniem gwarancji udzielonej przez producenta na tą nawierzchnię;

-kompletny raport z badania niezależnego laboratorium posiadającego akredytację IAAF potwierdzający wartości parametrów nawierzchni, wydany celem uzyskania certyfikatu (Product Certificate);

-wyniki badań potwierdzające trwałość wyrobu na działanie mrozu (mrozoodporność);

-wyniki badań potwierdzające bezpieczeństwo ekologiczne (toksykologiczne) i spełniające wymagania normy DIN 18035-6:2014.