

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI

/do zgłoszenia z art. 29 i 30 prawa budowlanego/

**Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 344 w miejscowości
Międzygórz na odcinku 420 mb od km 0+000 do km 0+420
celem zabezpieczenia dna wąwozu lessowego**

Adres budowy:

działka o nr ewid.:

344 – położenie: Województwo: świętokrzyskie; Powiat:
Opatów; Jednostka ewidencyjna: 260203_2 LIPNIK; Obręb:
0011 MIĘDZYGÓRZ;

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

- współczynnik kategorii obiektu: (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu: (w) 1,0

INWESTOR:

**Gmina Lipnik
Lipnik 20
27-540 Lipnik**

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

**Wojciech Dryś – OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH
39-400 Tarnobrzeg; Aleja Warszawska 16B**

Projektant:

| <i>Lp.</i> | <i>Imię i nazwisko</i> | <i>Funkcja</i> | <i>Branża</i> | <i>Nr uprawnień</i> | <i>Data</i> | <i>Podpis</i> |
|------------|---------------------------|----------------|---------------|---|-------------|---------------|
| 1 | mgr inż. Wojciech Dryś | Projektant | Drogowa | PDK/0056/POOD/16 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej | V.2021 | |

MAJ 2021

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie Projektanta
2. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczenia o wpisie do Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|--|---|-----------|
| 1. Plan Orientacyjny w skali 1: 10 000 | - | Rys. Nr 1 |
| 2. Mapa Ewidencyjna z zakresem w skali 1 : 5 000 | - | Rys. Nr 2 |
| 3. Przekrój Konstrukcyjny w skali 1 : 20 | - | Rys. Nr 3 |

OŚWIADCZENIE

Projekt Przebudowy Drogi /do zgłoszenia z art. 29 i 30 prawa budowlanego/ na:

Przebudowę drogi wewnętrznej na działce nr 344 w miejscowości Międzygórz na odcinku 420 mb od km 0+000 do km 0+420 celem zabezpieczenia dna wąwozu lessowego

w branży drogowej

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant - mgr inż. Wojciech Dryś

OPIIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- a) Umowa z Gminą Lipnik;
- b) Aktualny podkład mapowy, kopia mapy ewidencyjnej;
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t. j. Dz.U. 2013 poz. 1129);
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t. j. Dz.U. 2018 poz. 1935);
- e) Inne Ustawy, Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.
- f) Wizja w terenie.

2. Cel, lokalizacja i zakres opracowania:

Celem opracowania jest sporządzenie projektu na przebudowę drogi wewnętrznej na działce nr 344 w miejscowości Międzygórz na odcinku 420 mb od km 0+000 do km 0+420 celem zabezpieczenia dna wąwozu lessowego (dz. o nr ewid. 344 – położenie: Województwo: świętokrzyskie; Powiat: Opatów; Jednostka ewidencyjna: 260203_2 LIPNIK; Obręb: 0011 MIĘDZYGÓRZ) w zakresie: wykonanie robót ziemnych związanych z korytowaniem, z usunięciem wierzchniej warstwy darniny, z profilowaniem w celu wyprowadzenia spadków oraz z odcinkowym ścięciem przyległych skarp; profilowanie podłoża po wykorytowaniu, wykonanie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz ułożenie warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej wraz z wykonaniem skropień międzywarstwowych, zabezpieczenie krawędzi jezdni przez obustronne ułożenie krawężników betonowych układanych na płask na ławie betonowej z oporem, wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym wraz z ich powierzchniowym utwaleniem, w ramach prac wykończeniowych już na całym odcinku drogi przewidziano plantowanie skarp/wykonanie opaski ziemnej pomiędzy krawędzią pobocza a granicą pasa drogowego oraz zniwelowanie różnicy wysokościowej na istniejących zjazdach poprzez uzupełnienie kruszywem łamanym po uprzednim wykonaniu warstw podbudowy.

3. Stan istniejący:

Istniejąca droga (dz. o nr ewid. 344 – położenie: Województwo: świętokrzyskie; Powiat: Opatów; Jednostka ewidencyjna: 260203_2 LIPNIK; Obręb: 0011 MIĘDZYGÓRZ) obsługuje ruch lokalny stanowiąc dojazd do pól uprawnych, ujęcia wody oraz zabudowy zagrodowej, na przebudowywanym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej o szerokości 3,0 m, po obu stronach jezdni pobocza gruntowe o szerokości 0,30 m.

Wymieniony odcinek jezdni charakteryzuje się licznymi ubytkami i deformacjami nawierzchni.

Początek odcinka to skrzyżowanie z drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej (dz. nr 347/1), koniec w km 0+420.

Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w kierunku od drogi.

Droga przewidziana do przebudowy na przeważającym odcinku przebiega w wąwozie, po istniejącym śladzie zarówno przez tereny niezabudowane, rolnicze (sady, pola i łąki) oraz odcinki w terenie o pojedynczej zabudowie zagrodowej. Przebudowa drogi nie zmienia dotychczasowego przeznaczenia terenu.

Całość zadania mieści się w granicach działki stanowiącej pas drogowy (istniejąca droga), która jest własnością inwestora (działka o nr ewid. 344).

Konfiguracja terenu: teren pagórkowaty.

Charakterystyka ruchowa: droga wewnętrzna, kategoria ruchu KR 1.

4. Wytyczne do przebudowy w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

4.1. Dane techniczne:

| | | |
|--|---|-------------------------|
| Klasa drogi | - | wewnętrzna; |
| Kategoria ruchu | - | KR 1 |
| Obciążenie nawierzchni | - | 80 kN/oś |
| Szerokość jezdni jednopasowej | - | 3,00 m |
| Szerokość poboczy gruntowych | - | 2 x 0,30 m; |
| Pochylenie poprzeczne jezdni | - | 2% (spadek dwustronny); |
| Pochylenie poprzeczne poboczy jednostronny od lub do jezdni; | - | 8% (spadek |

4.2. Plan sytuacyjny:

Szerokość przebudowywanej drogi – jednopasowej to 3,00 m o nawierzchni bitumicznej – zgodnie z załączonym Przekrojem Konstrukcyjnym.

Wzdłuż przebudowywanej drogi zakłada się obustronne ułożenie krawężników betonowych układanych na płask na ławie betonowej z oporem celem zabezpieczenia krawędzi jezdni oraz obustronne pobocza gruntowe ulepszone kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie na szerokość odpowiednio 0,30 m wraz z ich powierzchniowym utrwaleniem.

4.3. Profil podłużny:

Niweletę jezdni wpisano w istniejącą konfigurację terenu i dopasowano do istniejącego zagospodarowania terenu.

4.4. Przekrój konstrukcyjny:

Wzdłuż drogi zakłada się obustronne ułożenie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm układanych na płask na ławie betonowej z oporem z betonu B-15 celem zabezpieczenia krawędzi jezdni o nawierzchni bitumicznej oraz obustronne pobocza gruntowe ulepszone kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie na szerokość 0,30 m (gr. 9 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – mieszanka sortowana 0 – 31,5 mm) wraz z ich powierzchniowym utrwaleniem.

Przekrój nawierzchni jezdni o spadku dwustronnym o wartości 2 %. Spadek poboczy to 8 %, zgodnie z załączonym przekrojem konstrukcyjnym.

Na przebudowywanym odcinku założono wykonanie robót ziemnych związanych z korytowaniem, z usunięciem wierzchniej warstwy darniny, z profilowaniem w celu wyprowadzenia spadków oraz z odcinkowym ścięciem przyległych skarp, profilowanie podłoża po wykorytowaniu, wykonanie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego gr. 15 cm (odcinkowo gr. 45 cm – od km 0+185 do km 0+385), wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm i gr. 30 cm (odcinkowo gr. 45 cm – od km 0+185 do km 0+385) oraz ułożenie warstwy wiążącej o grubości 5 cm i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 4 cm; pomiędzy warstwami należy wykonać skropienia międzywarstwowe przy użyciu emulsji asfaltowej.

Przewidziano również wyprowadzenie promieni włączeń przy skrzyżowaniu z drogą powiatową oraz zjazdów wraz z promieniami włączeń w technologii z kruszywa łamanego (w granicach pasa drogowego). Szczegółowy zakres prac związanych z przebudową zgodnie z przedmiarem robót do wykonania w części kosztorysowej.

4.5. Odwodnienie:

Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w kierunku od drogi. Sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie w stosunku do pierwotnego.

5. Konstrukcje nawierzchni – dla podłoża G1 (moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa):

Jezdnia:

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 30 cm / 45 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm
- 15 cm / 45 cm - warstwa odsączająca z rumoszu skalnego

Pobocze gruntowe:

- nawierzchnia podwójnie powierzchniowo utrwalona grysami frakcji 2/5,5/8 o ilości kruszywa 18 dm³/m² i emulsją asfaltową kationową
- 9 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – mieszanka sortowana o uziarnieniu 0-31,5 mm

6. Wpływ inwestycji na środowisko.

Przedmiotowe zadanie zlokalizowane jest na całej swojej długości poza obszarem NATURA 2000.

Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 344 w miejscowości Międzygórz na odcinku 420 mb od km 0+000 do km 0+420 celem zabezpieczenia dna wąwozu lessowego (dz. o nr ewid. 344 – położenie: Województwo: świętokrzyskie; Powiat: Opatów; Jednostka ewidencyjna: 260203_2 LIPNIK; Obręb: 0011 MIĘDZYGÓRZ) **nie kwalifikuje się** do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Realizacja przedmiotowego zadania ma charakter lokalny, i nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych. Wykonanie nawierzchni jezdni drogi z mieszanki mineralno – bitumicznej, obustronnych poboczy gruntowych na szerokości 0,30 m poprawi płynność ruchu samochodowego, a co za tym idzie zmniejszy się emisja spalin oraz obniży lokalnie stężenie substancji zanieczyszczających: CO, CO₂, CH, NO, Pb, SO₂, poprzez

zwiększenie drożności systemu komunikacyjnego. Poprawie ulegnie również bezpieczeństwo ruchu samochodowego. Poprawi się również dostępność i funkcjonalność przedmiotowego urządzenia komunikacyjnego oraz ograniczenie uciążliwości wynikającej z hałasu powodowanych przez mało płynny ruch samochodowy (wprawdzie ruch drogowy będzie emitował hałas i wibracje, to będą one jednak mniejsze niż w przypadku pozostawienia drogi w obecnym stanie technicznym). Wykonanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych poprawi odwodnienie terenu. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo. Ze względu na przeznaczenie (ruch lokalny) większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody. Wykonanie całości inwestycji poprawi bezpieczeństwo, estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność gospodarczą. Ze względu na wielkość i rodzaj inwestycji nie wpłynie ona negatywnie na obszar, na którym jest zlokalizowana. Planowane do realizacji przedsięwzięcie nie przebiega przez parki narodowe. Realizacja planowanego zamierzenia nie stanowi zagrożenia dla systemów korytarzy, ciągów i powiązań ekologicznych, umożliwiających swobodne przemieszczanie się zwierząt. Na terenie planowanej inwestycji oraz w najbliższym sąsiedztwie nie występują stanowiska roślin chronionych. Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, nie spowodują zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunki geobotaniczne zostaną zachowane; również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione; realizacja projektu nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi naruszenie interesów osób trzecich, zarówno w związku z przepisami ochrony środowiska jak i przepisami budowlanymi. Powstałe w wyniku prac budowlanych oraz eksploatacji dróg odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym i nie stanowią zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu ich właściwego składowania i powtórnego wykorzystania.

Planowana inwestycja nie znajduje się również na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Informuję, że przedmiotowe zadanie jest inwestycją, która nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Powyższe wynika z faktu, że rodzaje robót budowlanych objętych zadaniem nie wchodzi w skład szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i

ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. Nr 120, poz. 1126.

8. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamknie się w granicach działki stanowiącej pas drogowy tj. działka oznaczona nr ewidencyjnym: **344**.

Opracował: