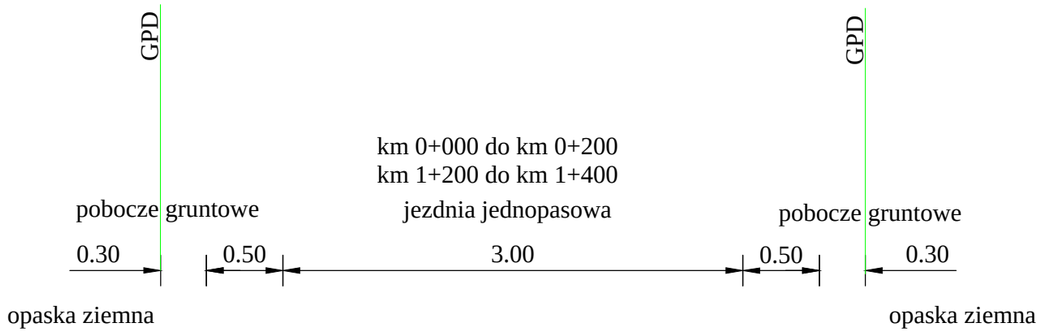

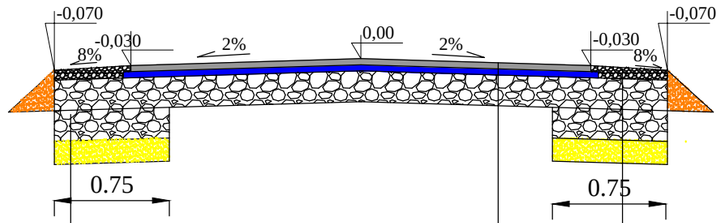

Konstrukcja poszerzenia:	
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm - szer. 0,75 m	20 cm
warstwa odsączająca z rumoszu skalnego - szer. 0,75 m	15 cm

warstwa ścieralna z mieszanki min.-bitum - szer. 3,00 m	4 cm
warstwa wiążąca z mieszanki min.-bitum - szer. 3,10 m	4 cm
w-wa wyrówn. z kruszywa łamanego stab. mech. 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm - szer. 4,00 m	śr. 20 cm
istniejąca nawierzchnia z kruszywa	
w złym stanie technicznym (liczne wykruszenia i ubytki)	

kruszywo łamane 0-31,5mm gr. 8 cm
w-wa wyrówn. z kruszywa łamanego
podbudowa z kruszywa łamanego
w-wa odsącz. z rumoszu skalnego

WOJCIECH DRYŚ - OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH
39-400 Tarnobrzeg; Al. Warszawska 16B

Nr Rys. 3.1

Inwestor: GMINA LIPNIK

Temat: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowościach Gołębiów na działce nr ew. 264, Słabuszewice na działce nr ew. 244 oraz Żurawniki na działkach nr ew. 262/2, 256, 253 na odcinku 1410 mb od km 0+000 do km 1+410

Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Obiekt:	Faza: Projekt Techniczny		Data: 04.2022	Skala: 1 : 40
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Wojciech Dryś	PDK/0056/POOD/16 uprawnienia budowl. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	