

# PRZEDMIAR

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowościach Łownica na działce nr ew. 169, 256 oraz Kaczyce nr ew. 334/2 na odcinku 1315 mb od km 0+000 do km 1+315

Lp.	Podstawa	Opis, lokalizacja i wyliczenie	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	2	3	4	5	6
<b>E1</b>	<b>CPV 45111200-0</b>	<b>Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b>			
<b>1</b>	<b>D-01.01.01</b>	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym i pagórkowatym wraz z inwentaryzacją geodezyjną <u>powykonawczą</u>	km		<b>1,315</b>
	W1	1315*0,001	km	1,315	
<b>2</b>	<b>D-01.02.01</b>	Karczowanie krzaków i podszycia przy ilości sztuk krzaków 30000/ha wraz z wycinką pojedynczych drzew z zasypaniem dołów oraz z wywożeniem dłużyc, karpin, gałęzi wraz ze składowaniem, załadunkiem, odległość odwozu wg uznania i na koszt Wykonawcy, utylizacja materiału zgodnie z Ustawą o odpadach	ha		<b>0,15</b>
	W1	250*6,00*0,0001	ha	0,15	
<b>3</b>	<b>D-02.01.01</b>	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-IV wraz ze składowaniem, załadunkiem i odwozem gruntu, odległość odwozu wg uznania i na koszt Wykonawcy, utylizacja materiału zgodnie z Ustawą o odpadach - korytowanie	m3		<b>1 096,61</b>
	W1 - ciąg główny	(2*0,215*6*6+(1315-250)*4,00)*0,25	m3	1 068,87	
	W2 - zjazdy	(2*(2*0,215*6*6+10*4,00))*0,25	m3	27,74	
<b>4</b>	<b>D-02.03.01</b>	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-IV z t transportem urobku na nasyp samochodami - grunt z wykopu, niedobór należy dowieźć z dokopu (odległość dowozu z DOKOPU wg uznania i na koszt Wykonawcy) wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę pot rzeby warstw zagęszczanych wodą	m3		<b>2 250,00</b>
	W1 - ciąg główny	250*0,5*(3+6)*2	m3	2 250,00	
<b>E2</b>	<b>CPV 45233320-8</b>	<b>Fundamentowanie dróg</b>			
<b>5</b>	<b>D-04.01.01</b>	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m2		<b>5 386,44</b>
	W1 - ciąg główny	2*0,215*6*6+1315*4,00	m2	5 275,48	
	W2 - zjazdy	2*(2*0,215*6*6+10*4,00)	m2	110,96	
<b>6</b>	<b>D-04.02.01</b>	Wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego w korycie lub na całej szerokości drogi, grubość warstwy 15 cm	m2		<b>5 386,44</b>
	W1 - ciąg główny	2*0,215*6*6+1315*4,00	m2	5 275,48	
	W2 - zjazdy	2*(2*0,215*6*6+10*4,00)	m2	110,96	
<b>7</b>	<b>D-04.04.02</b>	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2		<b>5 386,44</b>
	W1 - ciąg główny	2*0,215*6*6+1315*4,00	m2	5 275,48	
	W2 - zjazdy	2*(2*0,215*6*6+10*4,00)	m2	110,96	
<b>E3</b>	<b>CPV 45233220-7</b>	<b>Roboty w zakresie nawierzchni dróg</b>			
<b>8</b>	<b>D-05.03.05b</b>	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 11 W 50/70) po uprzednim wykonaniu skropienia międzywarstwowego przy użyciu emulsji asfaltowej, z zabezpieczeniem krawędzi przy użyciu bitumu przed wykonaniem poboczy	m2		<b>4 184,94</b>
	W1 - ciąg główny	2*0,215*6*6+1315*3,10	m2	4 091,98	
	W2 - zjazdy	2*(2*0,215*6*6+10*3,10)	m2	92,96	
<b>9</b>	<b>D-05.03.05a</b>	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 8 S 50/70) po uprzednim wykonaniu skropienia międzywarstwowego przy użyciu emulsji asfaltowej, z zabezpieczeniem krawędzi przy użyciu bitumu przed wykonaniem poboczy	m2		<b>4 051,44</b>
	W1 - ciąg główny	2*0,215*6*6+1315*3,00	m2	3 960,48	
	W2 - zjazdy	2*(2*0,215*6*6+10*3,00)	m2	90,96	
<b>E4</b>	<b>CPV 45400000-1</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>			
<b>10</b>	<b>D-04.04.02</b>	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - pobocze	m2		<b>1 335,00</b>
	W1 - ciąg główny	2*1315*0,50	m2	1 315,00	
	W2 - zjazdy	2*2*10*0,50	m2	20,00	

## PRZEDMIAR

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowościach Łownica na działce nr ew. 169, 256 oraz Kaczyce nr ew. 334/2 na odcinku 1315 mb od km 0+000 do km 1+315

11	D-06.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią pobocza a granicą pasa drogowego (w przypadku niedoboru gruntu rodzimego należy uwzględnić dowóz gruntu kat. I-IV, pozyskanie gruntu i odległość dowozu wg uznania i na koszt Wykonawcy)	m2		801,00
	W1 - ciąg główny	2*1315*0,30	m2	789,00	
	W2 - zjazdu	2*2*10*0,30	m2	12,00	
12	D-03.01.03a	Wykonywanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych dwuotworowych, która składa się z ławy fundamentowej z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 40 cm, rur HDPE SN8 o średnicy 2 x 60 cm (z uprzednim rozebraniem istniejącego przepustu) wraz z zasypaniem, odtworzeniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i umocnieniem wlotu i wylotu przepustu za pomocą ścianek czołowych betonowych wylewanych na mokro wraz ze zbrojeniem (grubość ławy powinna wynosić min. 15 cm, powierzchnię ławy należy tak dostosować, aby była większa min. 5 cm z każdej strony od ścianki czołowej)	m		16,00
	W1	2*8	m	16,00	
E5	CPV 45233290-8	Instalowanie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu			
13	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi wykonywane sposobem mechanicznym	m2		3,75
	W1 - znak P-12 "Linia bezwzględego zatrzymania - stop" - 0,50 m2/mb	1*(6+1,5)*0,50	m2	3,75	
14	D-07.02.01	Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 60 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami	szt.		3,00
		3	szt.	3,00	
15	D-07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych małych i średnich, folia odbłaskowa 2 generacji (zgodnie z obowiązującymi przepisami)	szt.		3,00
	W1 - znak B-20 "stop"	1	szt.	1,00	
	W2 - znak A-6b "skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie"	1	szt.	1,00	
	W3 - znak A-6c "skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie"	1	szt.	1,00	
16	D.07.05.01	Montaż barier ochronnych stalowych SP-09/4	m		32,00
		2*16	m	32,00	