

## PRZEDMIAR

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowościach Studzianki na działkach nr ew. 169, 168 oraz Słabuszewice na działkach nr ew. 237, 238/1, 235 na odcinku 3000 mb od km 0+055 do km 3+055

Lp.	Podstawa	Opis, lokalizacja i wyliczenie	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	2	3	4	5	6
<b>E1</b>	<b>CPV 45111200-0</b>	<b>Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b>			
<b>1</b>	<b>D-01.01.01</b>	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym i pagórkowatym wraz z inwentaryzacją geodezyjną <b>powykonawczą</b>	km		<b>3,000</b>
	W1	3000*0,001	km	3,000	
<b>2</b>	<b>D-01.02.01</b>	Karczowanie krzaków i podsycia przy ilości sztuk krzaków 20000/ha wraz z wycinką pojedynczych drzew z zasypaniem dołów oraz z wywożeniem dłuży, karpin, gałęzi wraz ze składowaniem, załadunkiem, odległość odwozu wg uznania i na koszt Wykonawcy, utylizacja materiału zgodnie z Ustawą o odpadach	ha		<b>0,37</b>
	W1	(100+120+200+120+170+150+60)*2*2,00*0,0001	ha	0,37	
<b>3</b>	<b>D-02.01.01</b>	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-IV wraz ze składowaniem, załadunkiem i odwozem gruntu, odległość odwozu wg uznania i na koszt Wykonawcy, utylizacja materiału zgodnie z Ustawą o odpadach - korytowanie, ścięcie przyległych skarp, usunięcie wierzchniej warstwy darniny wraz z profilowaniem w celu wyprowadzenia spadków	m3		<b>3 038,70</b>
	W1 - ciąg główny	(6*0,215*6*6+(3000-(200+120+170+150+60))*4,00)*0,25	m3	2 311,61	
	W2 - zjazdy	(7*(2*0,215*6*6+10*4,00))*0,25	m3	97,09	
	W3 - ścięcie przyległych skarp	2*(200+120+170+150+60)*1*0,25	m3	350,00	
	W4 - usunięcie wierzchniej warstwy darniny, profilowanie w celu wyprowadzenia spadków	((200+120+170+150+60)*4,00)*0,10	m3	280,00	
<b>E2</b>	<b>CPV 45233320-8</b>	<b>Fundamentowanie dróg</b>			
<b>4</b>	<b>D-04.01.01</b>	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m2		<b>12 434,80</b>
	W1 - ciąg główny	6*0,215*6*6+3000*4,00	m2	12 046,44	
	W2 - zjazdy	7*(2*0,215*6*6+10*4,00)	m2	388,36	
<b>5</b>	<b>D-04.02.01</b>	Wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego w korycie lub na całej szerokości drogi, grubość warstwy 15 cm	m2		<b>12 434,80</b>
	W1 - ciąg główny	6*0,215*6*6+3000*4,00	m2	12 046,44	
	W2 - zjazdy	7*(2*0,215*6*6+10*4,00)	m2	388,36	
<b>6</b>	<b>D-04.04.02</b>	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2		<b>12 434,80</b>
	W1 - ciąg główny	6*0,215*6*6+3000*4,00	m2	12 046,44	
	W2 - zjazdy	7*(2*0,215*6*6+10*4,00)	m2	388,36	
<b>E3</b>	<b>CPV 45233220-7</b>	<b>Roboty w zakresie nawierzchni dróg</b>			
<b>7</b>	<b>D-05.03.05b</b>	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 11 W 50/70) po uprzednim wykonaniu skropienia międzywarstwowego przy użyciu emulsji asfaltowej, z zabezpieczeniem krawędzi przy użyciu bitumu przed wykonaniem poboczy	m2		<b>9 671,80</b>
	W1 - ciąg główny	6*0,215*6*6+3000*3,10	m2	9 346,44	
	W2 - zjazdy	7*(2*0,215*6*6+10*3,10)	m2	325,36	
<b>8</b>	<b>D-05.03.05a</b>	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 8 S 50/70) po uprzednim wykonaniu skropienia międzywarstwowego przy użyciu emulsji asfaltowej, z zabezpieczeniem krawędzi przy użyciu bitumu przed wykonaniem poboczy	m2		<b>9 364,80</b>
	W1 - ciąg główny	6*0,215*6*6+3000*3,00	m2	9 046,44	
	W2 - zjazdy	7*(2*0,215*6*6+10*3,00)	m2	318,36	

## PRZEDMIAR

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowościach Studzianki na działkach nr ew. 169, 168 oraz Słabuszewice na działkach nr ew. 237, 238/1, 235 na odcinku 3000 mb od km 0+055 do km 3+055

E4	CPV 45400000-1	Roboty wykończeniowe			
9	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - pobocze	m2		3 070,00
	W1 - ciąg główny	2*3000*0,50	m2	3 000,00	
	W2 - zjazdy	7*2*10*0,50	m2	70,00	
10	D-05.03.08	Wykonanie nawierzchni podwójnie powierzchniowo utrwalonej grysami frakcji 2/5,5/8 o ilości kruszywa 18 dm3/m2 i emulsją asfaltową kationową	m2		700,00
	W1 - ciąg główny	2*(200+120+170+150+60)*0,50	m2	700,00	
11	D-06.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią pobocza a granicą pasa drogowego (w przypadku niedoboru gruntu rodzimego należy uwzględnić dowóz gruntu kat. I-IV, pozyskanie gruntu i odległość dowozu wg uznania i na koszt Wykonawcy)	m2		1 842,00
	W1 - ciąg główny	2*3000*0,30	m2	1 800,00	
	W2 - zjazdy	7*2*10*0,30	m2	42,00	
12	D-03.01.03a	Wykonywanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych, która składa się z ławy fundamentowej z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 40 cm, rur HDPE SN8 o średnicy 60 cm (z uprzednim rozebraniem istniejącego przepustu) wraz z zasypaniem, odtworzeniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i umocnieniem wlotu i wylotu przepustu za pomocą ścianek czołowych betonowych o podstawie trapezu ze skrzydełkami układanych na ławie betonowej (grubość ławy powinna wynosić min. 15 cm, powierzchnię ławy należy tak dostosować, aby była większa min. 5 cm z każdej strony od ścianki czołowej)	m		7,00
	W1	7	m	7,00	
E5	CPV 45233290-8	Instalowanie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu			
13	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi wykonywane sposobem mechanicznym	m2		15,00
	W1 - znak P-12 "Linia bezwzględne zatrzymania - stop" - 0,50 m2/mb	4*(6+1,5)*0,50	m2	15,00	
14	D-07.02.01	Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 60 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami	szt.		10,00
		10	szt.	10,00	
15	D-07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych małych i średnich, folia odbłaskowa 2 generacji (zgodnie z obowiązującymi przepisami)	szt.		10,00
	W1 - znak B-20 "stop"	4	szt.	4,00	
	W2 - znak A-6a "skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach"	2	szt.	2,00	
	W3 - znak A-6b "skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie"	2	szt.	2,00	
	W4 - znak A-6c "skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie"	2	szt.	2,00	