

PRZEDMIAR

Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach nr ew. 301, 300, 311 w miejscowości Malice Kościelne
na odcinku 1380 mb od km 0+000 do km 1+380

Lp.	Podstawa	Opis, lokalizacja i wyliczenie	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	2	3	4	5	6
E1	CPV 45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne			
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym i pagórkowatym wraz z inwentaryzacją geodezyjną powykonawczą	km		1,380
	W1	1380*0,001	km	1,380	
2	D-01.02.01	Karczowanie krzaków i podsycia przy ilości sztuk krzaków 20000/ha wraz ze składowaniem, załadunkiem, odległość odwozu wg uznania i na koszt Wykonawcy, utylizacja materiału zgodnie z Ustawą o odpadach	ha		0,36
	W1	(300+600)*2*2,00*0,0001	ha	0,36	
3	D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-IV wraz ze składowaniem, załadunkiem i odwozem gruntu, odległość odwozu wg uznania i na koszt Wykonawcy, utylizacja materiału zgodnie z Ustawą o odpadach - korytowanie, ścięcie przyległych skarp, usunięcie wierzchniej warstwy darniny wraz z profilowaniem w celu wyprowadzenia spadków	m3		1 307,74
	W1 - ciąg główny	(2*0,215*6*6+(1380-300-600)*4,00)*0,25	m3	483,87	
	W2 - zjazdy	(1*(2*0,215*6*6+10*4,00))*0,25	m3	13,87	
	W3 - ścięcie przyległych skarp	2*(300+600)*1*0,25	m3	450,00	
	W4 - usunięcie wierzchniej warstwy darniny, profilowanie w celu wyprowadzenia spadków	((300+600)*4,00)*0,10	m3	360,00	
E2	CPV 45233320-8	Fundamentowanie dróg			
4	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m2		5 590,96
	W1 - ciąg główny	2*0,215*6*6+1380*4,00	m2	5 535,48	
	W2 - zjazdy	1*(2*0,215*6*6+10*4,00)	m2	55,48	
5	D-04.02.01	Wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego w korycie lub na całej szerokości drogi, grubość warstwy 15 cm	m2		5 590,96
	W1 - ciąg główny	2*0,215*6*6+1380*4,00	m2	5 535,48	
	W2 - zjazdy	1*(2*0,215*6*6+10*4,00)	m2	55,48	
6	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2		5 590,96
	W1 - ciąg główny	2*0,215*6*6+1380*4,00	m2	5 535,48	
	W2 - zjazdy	1*(2*0,215*6*6+10*4,00)	m2	55,48	
E3	CPV 45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg			
7	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 11 W 50/70) po uprzednim wykonaniu skropienia międzywarstwowego przy użyciu emulsji asfaltowej, z zabezpieczeniem krawędzi przy użyciu bitumu przed wykonaniem poboczy	m2		4 339,96
	W1 - ciąg główny	2*0,215*6*6+1380*3,10	m2	4 293,48	
	W2 - zjazdy	1*(2*0,215*6*6+10*3,10)	m2	46,48	
8	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 8 S 50/70) po uprzednim wykonaniu skropienia międzywarstwowego przy użyciu emulsji asfaltowej, z zabezpieczeniem krawędzi przy użyciu bitumu przed wykonaniem poboczy	m2		4 200,96
	W1 - ciąg główny	2*0,215*6*6+1380*3,00	m2	4 155,48	
	W2 - zjazdy	1*(2*0,215*6*6+10*3,00)	m2	45,48	

PRZEDMIAR

Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach nr ew. 301, 300, 311 w miejscowości Malice Kościelne
na odcinku 1380 mb od km 0+000 do km 1+380

E4	CPV 45400000-1	Roboty wykończeniowe			
9	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - pobocze	m2		1 390,00
	W1 - ciąg główny	2*1380*0,50	m2	1 380,00	
	W2 - zjazd	1*2*10*0,50	m2	10,00	
10	D-05.03.08	Wykonanie nawierzchni podwójnie powierzchniowo utrwalonej grysami frakcji 2/5,5/8 o ilości kruszywa 18 dm3/m2 i emulsją asfaltową kationową	m2		900,00
	W1 - ciąg główny	2*(300+600)*0,50	m2	900,00	
11	D-06.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią pobocza a granicą pasa drogowego (w przypadku niedoboru gruntu rodzimego należy uwzględnić dowóz gruntu kat. I-IV, pozyskanie gruntu i odległość dowozu wg uznania i na koszt Wykonawcy)	m2		834,00
	W1 - ciąg główny	2*1380*0,30	m2	828,00	
	W2 - zjazd	1*2*10*0,30	m2	6,00	
12	D-03.01.03a	Wykonywanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych, która składa się z ławy fundamentowej z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 40 cm, rur HDPE SN8 o średnicy 60 cm (z uprzednim rozebraniem istniejącego przepustu) wraz z zasypaniem, odtworzeniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i umocnieniem wlotu i wylotu przepustu za pomocą ścianek czołowych betonowych o podstawie trapezu ze skrzydełkami układanych na ławie betonowej (grubość ławy powinna wynosić min. 15 cm, powierzchnię ławy należy tak dostosować, aby była większa min. 5 cm z każdej strony od ścianki czołowej)	m		7,00
	W1	7	m	7,00	
E5	CPV 45233290-8	Instalowanie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu			
13	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi wykonywane sposobem mechanicznym	m2		3,75
	W1 - znak P-12 "Linia bezwzględnie zatrzymania - stop" - 0,50 m2/mb	1*(6+1,5)*0,50	m2	3,75	
14	D-07.02.01	Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 60 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami	szt.		3,00
		3	szt.	3,00	
15	D-07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych małych i średnich, folia odbłaskowa 2 generacji (zgodnie z obowiązującymi przepisami)	szt.		3,00
	W1 - znak B-20 "stop"	1	szt.	1,00	
	W2 - znak A-6b "skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie"	1	szt.	1,00	
	W3 - znak A-6c "skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie"	1	szt.	1,00	
16	D.07.05.01	Montaż barier ochronnych stalowych SP-09/4	m		32,00
		2*16	m	32,00	