

## KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowościach Włostów na działkach  
nr ew. 1282, 610, Kurów na działce nr ew. 21 oraz Słoptów nr ew. 260  
na odcinku 2615 mb od km 0+000 do km 2+430 oraz 3+375 do km 3+560

Lp.	Podstawa	Opis	Jm.	Ilość robót	Cena jedn. robót	Wartość
					[PLN]	[PLN]
1	2	3	4	5	6	7
<b>E1</b>	<b>CPV 45111200-0</b>	<b>Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b>				
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją geodezyjną <u>powykonawczą</u>	km	2,615		
2	D-01.02.01	Karczowanie krzaków i podsycia przy ilości sztuk krzaków 20000/ha wraz ze składowaniem, załadunkiem, odległość odwozu wg uznania i na koszt Wykonawcy, utylizacja materiału zgodnie z Ustawą o odpadach	ha	0,44		
3	D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-IV wraz ze składowaniem, załadunkiem i odwozem gruntu, odległość odwozu wg uznania i na koszt Wykonawcy, utylizacja materiału zgodnie z Ustawą o odpadach - korytowanie, usunięcie wierzchniej warstwy darniny wraz z profilowaniem w celu wyprowadzenia spadków, odcinkowe ścięcie przyległych skarp	m3	4 005,48		
<b>E2</b>	<b>CPV 45233320-8</b>	<b>Fundamentowanie dróg</b>				
4	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m2	13 931,92		
5	D-04.02.01	Wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego w korycie lub na całej szerokości drogi, grubość warstwy 15 cm	m2	13 931,92		
6	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2	970,00		
7	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2	12 961,92		
8	D-04.08.05	Wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm i średniej grubości po zagęszczeniu 20 cm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm (po uprzednim oskardowaniu istniejącej nawierzchni utwardzonej)	m3	548,10		
<b>E3</b>	<b>CPV 45233220-7</b>	<b>Roboty w zakresie nawierzchni dróg</b>				
9	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 11 W 50/70) po uprzednim wykonaniu skropienia międzywarstwowego przy użyciu emulsji asfaltowej, z zabezpieczeniem krawędzi przy użyciu bitumu przed <u>wykonaniem poboczy</u>	m2	12 014,40		
10	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 8 S 50/70) po uprzednim wykonaniu skropienia międzywarstwowego przy użyciu emulsji asfaltowej, z zabezpieczeniem krawędzi przy użyciu bitumu przed wykonaniem poboczy	m2	11 749,90		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowościach Włostów na działkach nr ew. 1282, 610, Kurów na działce nr ew. 21 oraz Słoptów nr ew. 260 na odcinku 2615 mb od km 0+000 do km 2+430 oraz 3+375 do km 3+560

<b>E4</b>	<b>CPV 45400000-1</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>				
11	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - pobocze	m2	3 952,50		
12	D-06.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią pobocza a granicą pasa drogowego (w przypadku niedoboru gruntu rodzimego należy uwzględnić dowóz gruntu kat. I-IV, pozyskanie gruntu i odległość dowozu wg uznania i na koszt Wykonawcy)	m2	1 587,00		
13	D-03.01.03a	Wykonywanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych, która składa się z ławy fundamentowej z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 40 cm, rur HDPE SN8 o średnicy 60 cm (z uprzednim rozebraniem istniejącego przepustu) wraz z zasypaniem, odtworzeniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i umocnieniem wlotu i wylotu przepustu za pomocą ścianek czołowych betonowych o podstawie trapezu ze skrzydełkami układanych na ławie betonowej (grubość ławy powinna wynosić min. 15 cm, powierzchnię ławy należy tak dostosować, aby była większa min. 5 cm z każdej strony od ścianki czołowej)	m	9,00		
<b>E5</b>	<b>CPV 45233290-8</b>	<b>Instalowanie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu</b>				
14	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi wykonywane sposobem mechanicznym	m2	6,42		
15	D-07.02.01	Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 60 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami	m2	6,00		
16	D-07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych małych i średnich, folia odbłaskowa 2 generacji (zgodnie z obowiązującymi przepisami)	m	6,00		
17	D.07.05.01	Montaż barier ochronnych stalowych SP-09/4	m	32,00		

Wartość kosztorysu

PLN      NETTO  
PLN      BRUTTO