

**UCHWAŁA NR LIII/407/2023
RADY GMINY W LIPNIKU**

z dnia 19 września 2023 r.

**w sprawie zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa – Generalną Dyрекcją Dróg
Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, a Gminą Lipnik**

Na podstawie art. 8 ust 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 40 ze zm.) oraz art. 7 ust. 1, 2, 3 i art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 645 ze zm.) - Rada Gminy w Lipniku uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie a Gminą Lipnik określającego zasady przekazania odcinków innych dróg publicznych wybudowanych w ramach inwestycji pn. „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku od Opatowa do Niska” oraz zaliczenia ich do kategorii dróg gminnych.

§ 2. Szczegółowe warunki realizacji zadania, o którym mowa w §1, określa porozumienie, którego projekt stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lipnik.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr LIII/407/2023
Rady Gminy w Lipniku
z dnia 19 września 2023 r.

POROZUMIENIE

Zawarte w dniu w

Pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad,
w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

1 - Z-ca Dyrektora
Oddziału

2 - Z-ca Dyrektora
Oddziału

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie z siedzibą przy ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów

Zwanym dalej GDDKiA

a

Gminą Lipnik

W imieniu której działa - Prezydent/Burmistrz/Wójt Gminy
.....

łącznie zwanych w dalszej części porozumienia „**Stronami**”.

PREAMBUŁA

Zważywszy na to, że inwestycja pn.
(dalej Inwestycja) będzie realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w ramach, której zostaną wybudowane jezdnie dodatkowe (dalej „inne drogi publiczne”), będące przedmiotem niniejszego porozumienia została podjęta przez Radę Gminy (zwaną dalej „Radą Gminy”) uchwała intencyjna nr z dnia r. wyrażająca wolę przejęcia innych dróg publicznych wskazanych w porozumieniu, wolę przyszłego zaliczenia przedmiotowych dróg do kategorii drogi publicznej, upoważniająca Prezydenta/Burmistrza/Wójta do podpisania niniejszego porozumienia.

Uchwała o zaliczeniu wybudowanych w ramach Inwestycji odcinków innych dróg publicznych do kategorii dróg gminnych, z wyłączeniem odcinków stanowiących „uciąglenie” istniejących już dróg publicznych, (art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dz.U. z 2021r., poz. 1376) zostanie podjęta przez Radę Gminy, zgodnie z art. 7 ustawy o drogach publicznych.

Strony działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 5 ustawy o drogach publicznych oraz uchwały intencyjnej o woli przejęcia i zaliczenia wybudowanych innych dróg publicznych do kategorii dróg gminnych, ustalają następujące zasady realizacji porozumienia:

§ 1. Porozumienie jest zawarte w celu ustalenia zasad przekazania odcinków innych dróg publicznych wskazanych w porozumieniu, wybudowanych w ramach Inwestycji na terenie Gminy
.....

§ 2. 1. Inwestycja zostanie zrealizowana na podstawie dokumentacji technicznej opracowanej na zlecenie GDDKiA.

2. W ramach realizowanej przez GDDKiA Inwestycji o której mowa w Preambule planuje się budowę następujących innych dróg publicznych na terenie gm. wraz z infrastrukturą towarzyszącą przynależną do tych dróg oraz placami do zawracania.

Lp.	Nazwa drogi	Długość drogi [m]	Szer. Jezdni [m]	Lokalizacja		Obręb ewidencyjny	Gmina	Ark. planu sytuacyjnego
				Początek	Koniec			
1.
2.

3. Zakres przedsięwzięcia budowy dróg, o których wyżej mowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą przynależną do tych dróg oraz placami do zawracania przedstawiony został w załączniku nr 1 „Plany Sytuacyjne” stanowiącym integralną część Porozumienia.

§ 3. 1. GDDKiA jako inwestor Inwestycji odpowiada za:

- a. przygotowanie wymaganej przepisami prawa dokumentacji technicznej dla całej Inwestycji,
- b. uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej dla całej Inwestycji,
- c. pokrycie kosztów uregulowania wszelkich zobowiązań w zakresie innych dróg publicznych, które powstaną w wyniku wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w tym m.in. odszkodowań za przejęte nieruchomości dla dotychczasowych właścicieli, użytkowników wieczystych oraz osób, którym przysługuje ograniczone prawo rzeczowe oraz kosztów wynikających z art. 11f ust. 1 pkt. 4 I pkt. 8 lit. G) i lit. H) oraz art. 11f ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- d. budowę i nadzór nad prowadzonymi robotami budowlanymi,
- e. uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie innych dróg publicznych wraz z powiadomieniem o tym fakcie Prezydent/Burmistrz/Wójt,
- f. bezpłatne przekazanie wydzielonych innych dróg publicznych na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego będącego Załącznikiem nr 2 do niniejszego Porozumienia wraz z dokumentacją powykonawczą w formie elektronicznej.

§ 4. 1. W terminie nie później niż miesiąca od daty otrzymania informacji o oddaniu do użytku odcinków dróg, o których mowa w § 2 ust. 2 Prezydent/Burmistrz/Wójt Gminy złoży do Rady Gminy projekt uchwały pozwalającej na przejęcie zarządzania innymi drogami publicznymi wraz z przejęciem kosztów przedmiotowego zarządzania zgodnie z art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, a po jej podjęciu zawrze w tym zakresie stosowne porozumienie z GDDKiA.

2. W terminie nie później niż 6 miesięcy od oddania całej Inwestycji przez GDDKiA do użytku, złoży do Rady Gminy projekt uchwały wyrażającej zgodę na przejęcie nieruchomości pod drogami, o których mowa w § 2 ust. 2.

3. W terminie nie później niż 6 miesięcy od pozyskania prawa własności, o którym mowa w ust. 2 złoży do Rady Gminy projekt uchwały o zaliczeniu innych dróg publicznych do dróg gminnych.

4. Gmina zobowiązuje się do przestrzegania warunków gwarancji o których mowa w §7 na przekazane odcinki dróg.

§ 5. Nabycie przez Skarb Państwa gruntów dla potrzeb Inwestycji nastąpi z mocy prawa na podstawie ostatecznej decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10.04.2003 r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, która zostanie uzyskana przez GDDKiA

§ 6. 1. GDDKiA po oddaniu inwestycji do użytku wydzieli nieruchomości pod drogami i złoży wniosek do Starosty, o stwierdzenie wygaśnięcia trwałego zarządu w stosunku do działek planowanych do przekazania Gminie.

2. Po uzyskaniu przez GDDKiA decyzji o wygaśnięciu trwałego zarządu i podjęciu uchwały, o której mowa w §4 ust. 2 Gmina przejmie od Skarbu Państwa prawo własności wydzielonych działek, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

3. Wspólne urządzenia odwodnienia drogi ekspresowej S74 i dróg wymienionych w § 2 ust. 2 niniejszego Porozumienia, służące drodze ekspresowej S74, będą zarządzane i utrzymywane przez GDDKiA.

4. Gmina poprzez przejęte drogi, umożliwi GDDKiA nieodpłatny dostęp do urządzeń, obiektów i terenów zlokalizowanych w pasie drogi ekspresowej S74 w zakresie niezbędnym do wykonywania prac utrzymaniowych i remontowych.

§ 7. 1. GDDKiA oświadcza, że Wykonawca Inwestycji udzieli gwarancji jakości m.in. na infrastrukturę wskazaną w § 2.

2. Prawa i obowiązki w zakresie dochodzenia roszczeń z tytułu gwarancji jakości udzielonej na wykonane roboty drogowe przez Wykonawcę Inwestycji, pozostają w zakresie GDDKiA. Gmina może dochodzić roszczeń z tytułu w/w gwarancji jakości tylko za pośrednictwem GDDKiA.

3. Zakres gwarancji po jego szczegółowym określeniu zostanie przekazany Gminie

§ 8. 1. GDDKiA oświadcza, że nieruchomości pod drogi będące przedmiotem Porozumienia mogą zostać nabyte w ramach projektu unijnego, dla którego GDDKiA uzyska współfinansowanie ze środków unijnych w oparciu o umowę o dofinansowanie. W przypadku, gdy na mocy tej umowy GDDKiA jako Beneficjent projektu, zostanie zobowiązana do zapewnienia jego trwałości w okresie co najmniej 5 lat od daty zakończenia realizacji projektu unijnego, obowiązki wynikające z umowy o dofinansowanie w zakresie zachowania trwałości obiektu przejdą również na nowego zarządcę dróg gminnych, który na mocy niniejszego Porozumienia będzie zobowiązany ich dochować.

2. Gmina w szczególności zobowiązuje się, że odcinki przekazanych dróg nie zostaną poddane zasadniczym modyfikacjom w okresie trwałości projektu unijnego:

·mającym wpływ na ich charakter lub powodujących uzyskanie nieuzasadnionej korzyści przez przedsiębiorstwo lub podmiot publiczny,

·wynikającym ze zmiany charakteru własności elementu infrastruktury albo z zaprzestania działalności produkcyjnej.

3. Gmina zobowiązana jest przestrzegać przepisów prawa europejskiego w zakresie wspólnych zasad, reguł i norm dotyczących funkcjonowania europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych, w szczególności zapisów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17.12.2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 tj. zobowiązany jest do zachowania trwałości projektu w zakresie przejętych innych dróg publicznych w imieniu i na rzecz GDDKiA.

4. Gmina zapewni należyte zarządzanie innymi drogami publicznymi w tym utrzymanie drogi oraz towarzyszących jej elementów infrastruktury, tak aby infrastruktura ta służyła celom dla których powstała, co najmniej w okresie trwałości projektu tj. co najmniej 5 lat od daty przekazania (certyfikacji na rzecz GDDKiA) płatności końcowej dla projektu unijnego GDDKiA.

5. Gmina do końca okresu trwałości niezwłocznie będzie informować GDDKiA o wszelkich okolicznościach mogących skutkować naruszeniem trwałości Projektu.

6. Poprzez obowiązek zachowania trwałości, o którym mowa w § 8 ust. 3, Gmina niniejszym zobowiązuje się w zakresie przyjętej infrastruktury i nieruchomości do zachowania wszelkich niezbędnych warunków i podejmowania działań koniecznych w celu zachowania trwałości projektu zrealizowanej przez GDDKiA Inwestycji

7. Jeżeli Gmina nie będzie przestrzegać określonych w Porozumieniu warunków czego skutkiem będzie utrata trwałości projektu zrealizowanego przez GDDKiA i związana z tym konieczność zwrotu części dofinansowania lub poniesienia innej szkody przez GDDKiA, GDDKiA będzie uprawniona do odszkodowania od Gminy w wysokości poniesionej z tego tytułu szkody, a Gmina będzie zobowiązana do wypłacenia takiego odszkodowania na rzecz GDDKiA. Wartość odszkodowania z tytułu poniesionej szkody nie będzie mogła przekroczyć kosztów robót budowlanych poniesionych przez GDDKiA z tytułu wybudowania przekazanych dróg.

§ 9.1. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964r. – Kodeks cywilny (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 1740 z późn. zm.) i ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

2. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

3. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony podejmą wszelkie wysiłki w celu polubownego rozwiązania sporów, które mogą powstać pomiędzy nimi.

4. W przypadku nie osiągnięcia polubownego rozstrzygnięcia sporu właściwym do rozstrzygnięcia będzie sąd powszechny, właściwy miejscowo dla siedziby Oddziału GDDKiA w Rzeszowie.

§ 10. Osobami uprawnionymi do współpracy oraz bieżących kontaktów są:

üze strony GDDKiA tel.

.....

üze strony Gminy tel.

.....

§ 11. Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§ 12. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania na okres do pięciu lat od dnia zakończenia Inwestycji.

GDDKiA:.....

Gmina

Załączniki do Porozumienia:

1. Plany sytuacyjne z przebiegiem dróg publicznych gminnych będących przedmiotem przekazania i przejścia, przez Gminę - załącznik nr 1.
2. Protokół przekazania zdawczo-odbiorczego i przeglądu technicznego dróg publicznych gminnych - załącznik nr 2.

UZASADNIENIE

DO UCHWAŁY NR LIII/407/2023 Z DNIA 19.09.2023 R.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie w związku z planowaną budową drogi ekspresowej S74 w ramach zadania pn.: „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku od Opatowa do Niska” zwróciła się o podjęcie przez Radę Gminy w Lipniku uchwały intencyjnej o przejęciu po ich wybudowaniu „innych dróg publicznych” i zaliczeniu tych dróg do kategorii dróg gminnych z ustaleniem ich przebiegu, zgodnie z ustawą o drogach publicznych, na warunkach określonych w porozumieniu pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie a Gminą Lipnik.

Przed rozpoczęciem opracowania Koncepcji Programowej na budowę drogi ekspresowej S74 na odcinku od Opatowa do Niska konieczne jest podjęcie przez Radę Gminy w Lipniku ww. uchwały.